

RIO—Palacio do Cattête, 31—Ministro José Americo—João Pessôa—Accuso o recebimento dos seus ultimos telegrammas num dos quaes me communi- ca não poder prescindir da abertura de novos creditos para complemento do auxilio aos flagellados. Reportando-me a respostas anteriores peço informar-me a importancia necessaria para que continuem a ser attendidas as populações do Nordêste e possa ser aberto o respectivo credito—Cordiaes saudações—GETULIO VARGAS

## O Governo Provisorio e os Problemas do Nordêste

O presidente Getulio Vargas acaba de dar mais um testemunho do desvelo patriótico com que o Governo Provisorio vem resolvendo o problema de redempção do Nordêste, transposto, pela Revolução, para o primeiro plano das aspirações nacionaes.



Presidente Getulio Vargas

A' solicitude do ministro José Americo, que dispensa todas as energias de sua capacidade realizadora a esse ideal humanitario, vem acudindo o chefe da nação com uma assistencia ininterrupta, autorizando novos creditos e assegurando, assim, a continuidade das obras iniciadas e em projecto.

Vemos, com enthusiasmo, approximar-se de seu grande objectivo uma causa, abandonada nos primeiros tentamens pela descontinuidade administrativa que foi um dos maiores erros da politica passada.

No regime actual o Norte foi incorporado ao organismo economico do país. Queiram ou não os adversarios systematicos da Dictadura, a acção dos poderes revolucionarios se tem feito sentir através beneficios duradouros, na região attingida pela Sêcca, e de um modo que recommendará aos applausos unanimes dos bons brasileiros, o nome dos estadistas empenhados nessa cruzada nobilitadora.



Ministro José Americo

## NOTAS DE PALACIO

Conferenciaram hontem no "Palacio da Redempção" com o sr. interventor Gratuliano Brito os srs. drs. Nestor de Figueirêdo, José Gonçalves, Abdias de Almeida e José de Paula Cavalcanti.

Foram hontem recebidos em Palacio pelo sr. interventor Federal as seguintes pessoas: dr. Mario Rodrigues dos Anjos, srs. Felizardo Torres, Severino Diniz, João Cardoso de Albuquerque, Antonio V. Correia, dd. Maria do Carmo Loureiro, Carmita Coêlho e Severina Moura, Nenzinho Miranda e Julieta Moreira Teixeira, srs. José Gomes, Manuel Maria de Figueirêdo e Antonio de Souza Lima Machado.

Em officio enviado ao Chefe do Governo communicou o sr. José Aloysio da Costa Machado ter assumido as funções do cargo de Chefe do Tra-

fego Postal da Directoria Regional de Correios e Telegraphos, deste Estado.

Do dr. João Eurico Dias Martins recebeu o sr. interventor Federal communicação de haver o mesmo assumido o cargo de director em commissão da Directoria de Fructicultura do Ministerio da Agricultura.

O dr. João Mauricio de Medeiros communicou ao Chefe do Governo ter entrado em exercicio do cargo de inspector interino de 1.ª classe da Directoria de Plantas Textis, do Ministerio da Agricultura, continuando á frente do Serviço do Algodão, neste Estado.

Retirando-se para Recife o sr. Julio Pope Gyrao enviou ao sr. interventor Federal uma carta apresentando suas despedidas e offerecendo os seus prestimos naquella metropole.

Pelo dr. Diogenes Caldas foi communicado ao Chefe do Governo ha-

## A "soirée" de hoje no "Palacio da Redempção"

Realiza-se hoje nos salões do Palacio do Governo a annunciada "soirée" dançante offerecida pelo sr. interventor e seus auxiliares ao ministro José Americo.

Ao que sabemos será extraordinaria a adhesão de familias do nosso mais alto mundo social áquella manifestação elegante.

A festa de Palacio começará precisamente ás 22 horas pela hora que hoje se restabelece.

A comissão de recepção, por nosso intermedio, solicita aos convidados a apresentação dos convites.

## Empresa Tracção, Luz e Força O proximo restabelecimento de seus serviços

A comissão designada para receber os bens que passaram para o patrimonio do Estado, por força do decreto n.º 373, iniciou o respectivo inventario no dia 28 do mês findo. Esse trabalho prosegue com regularidade, com a presença do sr. Daniel de Araujo, representante dos concessionarios da empresa encampada.

O sr. interventor Federal, desde os primeiros momentos, não tem poupado esforços para que sejam normalizados quanto antes os serviços publicos a cargo da empresa, procurando assim attenuar o prejuizo que vem sentindo a população da capital, sobretudo com a deficiência de transporte, á noite, serviço este que está sendo feito pela empresa de omnibus.

A convite de s. exc., chegou hontem aqui o engenheiro Joseph Browne, da "Pernambuco Tramways", o qual visitou demoradamente as officinas da T. L. e F. Em seguida, esteve o reputado tecnico na Fabrica de Tecidos, em Tibiry, e na fabrica de oleo das Industrias Reunidas F. Matarazzo, nesta cidade, examinando as possibilidades do aproveitimento de energia particular.

Como solução de emergencia, a superintendencia da Empresa, autorizada pelo chefe do Governo, deverá fechar negocio, hoje, com a firma Matarazzo, para o fornecimento de 220 kw. hora de energia, durante alguns meses, podendo assim ser restabelecida a voltagem da iluminação publica e o trafego á noite, dentro de mais 15 ou 20 dias.

Emquanto isso, o sr. interventor Federal estuda com o mais vivo interesse o meio de solucionar definitivamente o momentoso problema, no sentido de dotar a capital com um serviço de luz e bondes compativel com o seu crescente desenvolvimento.

## Seguros Dotaes e de Educação de Creanças na "SAO PAULO"

ver assumido o cargo de Inspector do Serviço de Fomento e Defesa Agrícolas, com sede nesta capital.

O juiz de direito da comarca de Bananeiras, dr. Francisco Peregrino de A. Montenegro, communicou ao sr. interventor Federal haver reassumido as funções do seu cargo, do qual se achava afastado em goso de licença.

## O "Correio da Manhã", do Rio de Janeiro, ouve, pelo telegrapho, o ministro José Americo

### A importancia do plano de socorro ás victimas da sêcca

RIO, 31 — (Nacional) — Referindo-se ao plano de socorro aos flagellados do nordêste, o ministro José Americo declarou ao "Correio da Manhã", desta capital, o seguinte: "Apesar da redução da capacidade de trabalho das victimas das sêccas; da admissão de mulheres e menores nas obras pela necessidade de assistência ás familias que não tinham chefes; da deficiência de material á medida que os serviços se desenvolviam para attender ao numero recrescente dos necessitados; da super-lotação do pessoal em prejuizo da boa ordem da administração; da falta d'agua em muitas construcções e de outros obstaculos e exigencias consecutivos á calamidade generalizada, os resultados obtidos foram os mais compensadores.

A capacidade dos açudes publicos bem como a dos particulares pelo governo federal construídos em 1932, e em vias de conclusão, representa o duplo dos construídos até outubro de 1930. Sendo de trinta milhões o total armazenado nos açudes particulares até 1930, o governo actual conseguiu nos reservatorios desse typo concluídos e em execução armazenagem para setenta milhões.

Quanto aos açudes publicos, a differença é de seiscentos milhões anteriormente para um bilhão e duzentos mil metros cubicos. As novas barragens attendem precipuamente ás vantagens da irrigação sendo construídos em terrenos de aptidão agricola juntamente com os canaes como o açude "Lima Campos", ao passo que antes só o Cedro do Quixadá estava aparelhado para essa função, ainda assim com um systema imperfeito e em area impropria.

Antes de 1930 os prazos de construcção de açudes publicos attingiram por vezes a vinte annos. Os actualmente em construcção, inclusive o "General Sampaio", cuja capacidade corresponde cinco vezes ao de Quixadá e o "Choró", que corresponde a três vezes, ficarão concluídos no presente anno, se não faltarem recursos. Dos 16 em construcção apenas quatro não ficarão terminados no corrente anno, devendo, porém, estar concluídos em 1934.

Já se acham concluídos sete açudes publicos dos incluídos pelo actual governo.

Quanto aos açudes particulares, em cooperação com a Inspectoria das Sêccas, pôde ser feita ainda a seguinte discriminação: concluídos antes do Governo Provisorio, 36; concluídos pelo actual governo, 14 e em construcção, 38. Além desses açudes foram construídos muitos outros pequenos reservatorios com verbas fornecidas pelo Ministerio da Viação a varios Estados.

Sobre estradas de rodagem, disse sua ex.:

Dos cinco mil e oitocentos kilometros do actual programma da Inspectoria de Sêccas, mil e duzentos já foram concluídos, faltando algumas obras d'arte. Neste programma já estão incluídas varias reparações e reconstrucções de estradas antigas. Além disso foram construídos centenas de kilometros de rodovias directamente pelos Estados do Pará, Maranhão, Piauhy, Rio Grande do Norte, Sergipe e Bahia, com verbas fornecidas pelo Ministerio da Viação.

Foram atacados ainda cerca de quinhentos kilometros de estradas de ferro, dos quaes já se acham inaugurados mais de cento e cinquenta com recursos fornecidos para a assistência aos flagellados, e com as mesmas verbas foram construídos também cinquenta e três predios para Correios e Telegraphos nos Estados do Ceará, Rio Grande do Norte, Parahyba e Pernambuco. Aguardo o Relatório do agronomo commissinado para inspecionar os serviços de localização dos flagellados e de colonização agricola, do Pará á Bahia, com excepção de Pernambuco e Sergipe.

Aproveitando as victimas da sêcca, o Ministerio da Viação construiu no Ceará dois campos de aviação e um "hangar" para abrigo de avioes em Fortaleza, e outro no Crato. (A União).

— Protecção completa na "SAO PAULO"

**PÓ DE ARROZ Lady**

É O MELHOR E NÃO É O MAIS CARO!

PRODUCTO BEIJAFLO

A VENDA EM TODO O BRASIL E NAS PERFUMARIAS LOPES RIO - S. PAULO













