



te aguda por ocasião da atitude assumida pelo Partido em referência à grande greve, que paralisou a vida mineira da Inglaterra.

O seu maior capital que o ex-primeiro-ministro Lloyd George preende resguardar é a cotação do dólar Liberal na Câmara dos Comuns, mas outras jornadas e os boatos dos meios oficiais informam que pelo contrário, a ação do seu governo com relação à cotação do dólar é Liberal.

Lloyd George, segundo se encontra ainda nas mãos de Lloyd George, criticou severamente as declarações feitas por Lord Oxford and Squares e por Lord Grey, durante a sua greve, quando disse que muitos membros pertencentes ao Partido Liberal estavam desgostosos com as afirmações feitas por Lloyd George em um jornal, concernentes à responsabilidade do governo.

Diz-se que durante a greve, se fez a sugestão de um gabinete "negro" composto de chefes liberais no sentido de dirigir o país nesse momento tremendo, mas considerado Lloyd George declarou que essa ideia deveria ser levada restitutivamente à política do Partido Liberal.

Lord Oxford and Squares e Lord Grey, no entanto, encobriam a política do Partido, sem causar desgosto, mas um dos líderes dos conservadores, John Maynard Keynes, declarou que durante a greve, o Partido Liberal não deve ter sido responsável.

Jornais ingleses afirmam a maior importância a notícia de que Lloyd George se encontra em um campo de militares sympathetic com a direção do Partido Trabalhista. Segundo esse órgão, não há não dito que o ex-primeiro-ministro da Guerra de 1914-1918, tem evoluído malas nas suas opiniões políticas, podendo hoje filiar-se sem recusa aos membros pertencentes à direção do Laborismo britânico.

Naturalmente, dizem os jornais conservadores, Lloyd George sóultimo a negar esse fato, cometeu como é a sua habitual proceder, quando George está preparado a defender a sua causa, para dizer a seus amigos chama de "raids" que iniciou uma campanha legal do orador no Parlamento. O que esse que não fazem, e mal.

Quando ergueu Londres escritor que Lloyd George não consegue grades para a chefe de um Partido Liberal sinceramente renunciado contando com bons elementos do Trabalhismo, e pelo menos em possíveis comunicações de vistos com o grupo político dirigido pelo ex-primeiro-ministro Ramsay Mac Donald.

## Associações

**Centro Acadêmico:** — Amanhã, às 20 horas, terá lugar, no salão de recepções desta loja, a sessão de inauguração das classes de direito residentes nesta capital, a fim de ser discutiva a fundação de um centro acadêmico.

Tratando-se da objectividade de idéias, não só vitrás a classe acadêmica como também de representantes que comparecerão à solenidade o maior número possível de estudantes.

Deusas os que estiverem presentes será eleita uma diretoria provisória.

**Gremio Liter-Scientífico de São Paulo:** — Acrecenta-se ao seu fundo o gabinete capital, por um grupo de rapazes costureiros, o Gremio Liter-Scientífico José de Alencar, que tem por objetivo, desenvolver os seus sócios na literatura e nas ciências, de acordo com a possibilidade do mesmo. A inauguração do

referido gremio está marcada para o dia 5 de agosto próximo futuro, assim como a posse da primeira diretoria que será eleita por todo esse mês. Hoje, às 13 horas, em sua sede social, à rua Eugênio de Melo, número 10, haverá uma sessão ordinária, para sorteio de tratados assumidos e encerramentos à nova agremiação.

**Sociedade de Medicina e Cirurgia de Paráhyba:** — Em sua ultima reunião esta sociedade tomou conhecimento dos trabalhos empreendidos, até agora, pela Comissão Organizadora da Sociedade Médica.

No horário expediente, o dr. Flávio Marçal leu uma moção de aplausos ao eminente professor Miguel Costa, socio honorário da sociedade, pelo brilhantismo com que na recente, elevou a medicina brasileira.

A moção do dr. Marçal foi aprovada por unanimidade, havendo o dr. Vellino Borges feito alguns comentários sobre o professor Miguel Costa, expressão máxima da proficiência médica.

Esta, religiosa a moção ao dr. Miguel Costa: «A Sociedade de Medicina e Cirurgia da Paraíba envia sinceros aplausos à actuacao do seu socio honorário, professor Miguel Costa, que, em seu discurso, realizou conferencias de alto valor scientifico, honrando destarte a medicina brasileira e elevando a mesma ao nível do Velho Mundo».

Com o dr. Vellino Borges, o dr. Seixas Maia, Flávio Marçal, José Maciel, Vellino Borges, Oscar de Castro, Teixeira de Vasconcellos e Newton Lacerda.

## Do Pará

### Notas sobre o "raid" dos aviadores argentinos

O aviador Olivero, entrevistado pelo *Diário do Norte*, a propósito do "raid", disse que saíra da Índia de Hindostão, em 20 de maio, sem fazer escala, com destino ao Brasil, e que, diante a viagem, fez o tormento, com vento contrário até à Ilha de Maracá, onde arribou às 12:30 da noite do 19, sem incidentes apesar da tempestade, que durou quase 12 horas.

Não obstante, achou-se o mar muito agitado, tiveram sorte de encontrar um navio que os trouxe de volta. Um pouco mais adiante, esperava-se o iminente estuário do Amazonas.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

Os passageiros, que eram 12, e os 100 passageiros que viajavam a bordo, conseguiram chegar à Ilha de Maracá, a 250 milhas de distância, a bordo da canoa "Júruana", comandada pelo sr. Joséino Cardoso, a cuja bravura a perfeita devem os aviadores paraguaios.

Parece-se a matraca carinhosa que foram acordados pelas autoridades e pelo povo paraguaio.

Os aviadores esperavam abastecer o avião de combustível e remontar voo de Belém seis dias depois, devendo, contudo, fazer um pouso sobre a Vírgem, em homenagem ao povo e em agradecimento pelo hospitalidade recebida.

Campanelli, em sinal de reconhecimento e enfusamento pela bravura e mestre Joséino Cardoso, passaram-lhe, como a seu lindo regalo, um relógio de ouro.

Os aviadores trouxeram a bordo do avião apenas a roupa do corpo e mapas assinalando o percurso da viagem.

\* \* \* Os aviadores argentinos Dugan e Olivero, tem o avião constante e carinhoso homenagem por parte das autoridades locais e o elemento popular da cidade de Vírgem.

O sr. Henrique Palha, intendente da capital, ofereceu aos aviadores pão e vinho, e lhes fez uma festa realizada muitas festas em sua honra.

\* \* \* Os aviadores argentinos Dugan e Olivero, enviaram ao Dr. Diógenes Penteles, governador do Estado, a seguinte saudação:

«Gobernador del Estado—Al pi-

rivel, que chegam à altura da ilha de Maracá, com napas suaves, calmas e claras, agradecemos a sua hospitalidade.

Nossa necessidade, com alegria justificada, dividimos uma pequena embarcação de passageiros, proximo à Ilha.

Não obstante, acharam-se o mar muito agitado, tiveram sorte de encontrar um navio que os trouxe de volta. Um pouco mais adiante, esperava-se o iminente estuário do Amazonas.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

Os passageiros, que eram 12, e os 100 passageiros que viajavam a bordo, conseguiram chegar à Ilha de Maracá, a 250 milhas de distância, a bordo da canoa "Júruana", comandada pelo sr. Joséino Cardoso.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

O dia depois de deixar o "Buenos Aires" em perfeitas condições, chegaram ao Rio de Janeiro, e, logo, por violências atmosféricas, que poderiam ter causado o naufrágio da missa, malha, embarcaram na pequena canoa dos passageiros, que parecia haver sido puxada por um barco de pesca.

# Rendas públicas

## THESSOURO DO ESTADO

DEMONSTRAÇÃO DA RECEITA E DESPESA DO THESSOURO DO ESTADO, DE 28 DE JUNHO DE 1926

Saldo do dia anterior	41:194696
Recolhimentos feitos no dia acima	18:004541
Despesa efectuada, idem, idem	59:199397
Saído para o dia 30;	5:280856
Em moeda	
Em poder do pagador externo	41:0084541
	12:504000
	53:912541

## RECEBERORIA DE RENDAS

DEMONSTRAÇÃO DA RENDA DO DIA 3 DE JULHO DE 1926

Importada	18:888100
Renda Interna	
Exportação	18:336101
Município da Capital	125400
Caixa de Município	18:161501
Depositos	
Santa Casa	2724798
Município da Capital	697700
Caixa de Município	54001
	9751499
	19:4374000

Aitheyde, João Gomes Barreiro  
irmão, Ramos & Irmão e Francisco  
José dos Anjos — Como requer,  
pagando o que fôr de direito.

Idem de Paula e Andrade po-  
dendo o pagamento, conforme  
factura do fornecimento feito à Pre-  
feitura e Conselho — A secretaria.

Alves, José da Costa de Souza

Brutto — Como requer, pagando o

que fôr de direito.

\* Têm aqueles que foram submetti-  
dos os srs. José Lins Moreira  
Lima, Hildebrande Moraes e An-  
tonio de Oliveira.

A Prefeitura responde prorrogar  
até o dia 15 do corrente o prazo  
para o emprego das garfatas para  
venda de leito. Fimdeste prazo, serão  
apreendidas as garfatas que forem encontradas sem ser das  
exigidas pela Prefeitura.

O Ar. Conde de Alfonso Cel-  
so, Reitor da Universidade do Rio  
de Janeiro, recebeu da reitoria da  
Universidade de Paris, a seguinte  
carta:

\* Em cumprimento do alvara  
do exmo, desembargador presi-  
dente do Superior Tribunal de Justiça  
de São Paulo, que havia concedido «ba-  
sean-corpus», no sentido do dia 2,

daquela Tribunal.

\* Em virtude de portaria do  
Chefe da Polícia seguiram de-  
vidamente desmembrados à  
comarca do Império os preceitos  
judiciais: Manuel Fernandes da Sil-  
va, João Borges da Silva e João  
Soares da Silva, a fim de serem  
submetidos a julgamento.

\* Acompanhado de guia poli-  
cial da Guarda Civil do 2º  
distrito, foi recolhido à Cadeia  
Pública, o indivíduo Severino Ro-  
drigues dos Santos, por motivo de  
distúrbios e embriaguez.

\* Foi encaminhado por ofi-  
cício do director da Cadeia ao Ga-  
bião de Identificação e Estatís-  
ticas, para o exame, o movi-  
mento havido naquela estabele-  
cimento, de entrada e depois de  
saídas, durante o mês de Junho

último.

\* Na Cadeia Pública, até  
esta data ultima, existiam 219 re-  
clusos, sendo 133 detidos, 3 den-  
trados 21, feve libertados e 36  
foram distribuídos 212 ragões,  
inclusive 18 os presos que se acham  
em tratamento na enfermaria e 2  
os empregados de pormenor.

Director de Meteorologia — Serviço  
Federal de Meteorologia — Serviço  
Federal de Meteorologia do Brasil —  
Boletim do tempo.

Synopsis do tempo ocorrido em 18 de  
Junho de 1926.

\* Para Pará — Nota instante com curva-  
doção.

Uma carta cheirada ligeiramente e soprado-  
vens fracos de suave. A maioria chei-  
ravam forte de suave e a menor parte manha-

22.

\* No Estado — De 14 a 24 h. de 3

de Junho de 1926.

\* Tardia hora, noite insta-  
vam chuvosa. Dia 3: manhã instava com  
chuvas, restante do período, nublado. A  
noite instava com chuvas, restante das  
horas foi 30 e a mínima pôr manhã 17.

Além de 3 e 30 haviam chegado tele-  
grammas de Macau, Olinda, Natal e  
Florianópolis.

\* O Telegrapho enviou-nos o  
seguinte boletim do tráfego às 7  
horas do dia 3: Recife tráfego  
até às 5 horas. A media  
de dias entre Paráhyla e  
RIO 65 horas, entre Paráhyla e o  
norte do Estado, com demora por  
defeito da linha.

\* A renda do dia 2, do Te-  
legrapho Nacional, foi de 818870,  
que val ser recolhida à Delegacia

do Rio.

\* Há na repartição dos Tele-  
graphos telegrafos para retiros de  
Comandante do 22 B. Cadadores,  
tenente Heitor Ulysses, 22 B. Ca-  
dadores.

\* Por porta 1, o director geral

dos Telegraphos, do 30 de Junho

passado, foi removido o gua-  
rdeião Antônio José, desse distri-  
tório central, com desmor a  
de feito da linha.

\* A renda do dia 2, do Te-  
legrapho Nacional, foi de 818870,  
que val ser recolhida à Delegacia

do Rio.

\* Foi o seguinte o movimento

de contas, nos mais diversos postos

desta capital, do Serviço de Sa-  
necamento Farat, durante a sem-  
ana de 25 de Junho a 3 de Julho

do corrente ano:

Matriculados 104 — Foram adm-  
itidas 163 matrículas contra

varonilmente 102, comprovadas

136 contra

200 e outras

2000 varonilmente.

\* Foi o seguidor o movimento

de contas, nos mais diversos postos

desta capital, do Serviço de Sa-  
necamento Farat, durante a sem-  
ana de 25 de Junho a 3 de Julho

do corrente ano:

Matriculados 104 — Foram adm-  
itidas 163 matrículas contra

varonilmente 102, comprovadas

136 contra

200 e outras

2000 varonilmente.

\* Foi o seguidor o movimento

de contas, nos mais diversos postos

desta capital, do Serviço de Sa-  
necamento Farat, durante a sem-  
ana de 25 de Junho a 3 de Julho

do corrente ano:

Matriculados 104 — Foram adm-  
itidas 163 matrículas contra

varonilmente 102, comprovadas

136 contra

200 e outras

2000 varonilmente.

\* Foi o seguidor o movimento

de contas, nos mais diversos postos

desta capital, do Serviço de Sa-  
necamento Farat, durante a sem-  
ana de 25 de Junho a 3 de Julho

do corrente ano:

Matriculados 104 — Foram adm-  
itidas 163 matrículas contra

varonilmente 102, comprovadas

136 contra

200 e outras

2000 varonilmente.

\* Foi o seguidor o movimento

de contas, nos mais diversos postos

desta capital, do Serviço de Sa-  
necamento Farat, durante a sem-  
ana de 25 de Junho a 3 de Julho

do corrente ano:

Matriculados 104 — Foram adm-  
itidas 163 matrículas contra

varonilmente 102, comprovadas

136 contra

200 e outras

2000 varonilmente.

\* Foi o seguidor o movimento

de contas, nos mais diversos postos

desta capital, do Serviço de Sa-  
necamento Farat, durante a sem-  
ana de 25 de Junho a 3 de Julho

do corrente ano:

Matriculados 104 — Foram adm-  
itidas 163 matrículas contra

varonilmente 102, comprovadas

136 contra

200 e outras

2000 varonilmente.

\* Foi o seguidor o movimento

de contas, nos mais diversos postos

desta capital, do Serviço de Sa-  
necamento Farat, durante a sem-  
ana de 25 de Junho a 3 de Julho

do corrente ano:

Matriculados 104 — Foram adm-  
itidas 163 matrículas contra

varonilmente 102, comprovadas

136 contra

200 e outras

2000 varonilmente.

\* Foi o seguidor o movimento

de contas, nos mais diversos postos

desta capital, do Serviço de Sa-  
necamento Farat, durante a sem-  
ana de 25 de Junho a 3 de Julho

do corrente ano:

Matriculados 104 — Foram adm-  
itidas 163 matrículas contra

varonilmente 102, comprovadas

136 contra

200 e outras

2000 varonilmente.

\* Foi o seguidor o movimento

de contas, nos mais diversos postos

desta capital, do Serviço de Sa-  
necamento Farat, durante a sem-  
ana de 25 de Junho a 3 de Julho

do corrente ano:

Matriculados 104 — Foram adm-  
itidas 163 matrículas contra

varonilmente 102, comprovadas

136 contra

200 e outras

2000 varonilmente.

\* Foi o seguidor o movimento

de contas, nos mais diversos postos

desta capital, do Serviço de Sa-  
necamento Farat, durante a sem-  
ana de 25 de Junho a 3 de Julho

do corrente ano:

Matriculados 104 — Foram adm-  
itidas 163 matrículas contra

varonilmente 102, comprovadas

136 contra

200 e outras

2000 varonilmente.

\* Foi o seguidor o movimento

de contas, nos mais diversos postos

desta capital, do Serviço de Sa-  
necamento Farat, durante a sem-  
ana de 25 de Junho a 3 de Julho

do corrente ano:

Matriculados 104 — Foram adm-  
itidas 163 matrículas contra

varonilmente 102, comprovadas

136 contra

200 e outras

2000 varonilmente.

\* Foi o seguidor o movimento

de contas, nos mais diversos postos

desta capital, do Serviço de Sa-  
necamento Farat, durante a sem-  
ana de 25 de Junho a 3 de Julho

do corrente ano:

Matriculados 104 — Foram adm-  
itidas 163 matrículas contra

varonilmente 102, comprovadas

136 contra

200 e outras

2000 varonilmente.

\* Foi o seguidor o movimento

de contas, nos mais diversos postos

desta capital, do Serviço de Sa-  
necamento Farat, durante a sem-  
ana de 25 de Junho a 3 de Julho

do corrente ano:

Matriculados 104 — Foram adm-  
itidas 163 matrículas contra

varonilmente 102, comprovadas

136 contra

200 e outras

2000 varonilmente.

\* Foi o seguidor o movimento

de contas, nos mais diversos postos

desta capital, do Serviço de Sa-  
necamento Farat, durante a sem-  
ana de 25 de Junho a 3 de Julho

do corrente ano:

Matriculados 104 — Foram adm-  
itidas 163 matrículas contra

varonilmente 102, comprovadas

136 contra

200 e outras

2000 varonilmente.

\* Foi o seguidor o movimento

de contas, nos mais diversos postos

desta capital, do Serviço de Sa-  
necamento Farat, durante a sem-  
ana de 25 de Junho a 3 de Julho

do corrente ano:

Matriculados 104 — Foram adm-  
itidas 163 matrículas contra

varonilmente 102, comprovadas

136 contra

200 e outras

2000 varonilmente.

\* Foi o seguidor o movimento

de contas, nos mais diversos postos

desta capital, do Serviço de Sa-  
necamento Farat, durante a sem-  
ana de 25 de Junho a 3 de Julho

do corrente ano:

Matriculados 104 — Foram adm-  
itidas 163 matrículas contra

varonilmente 102, comprovadas

136 contra

200 e outras

2000 varonilmente.

\* Foi o seguidor o movimento

de contas, nos mais diversos postos

desta capital, do Serviço de Sa-  
necamento Farat, durante a sem-  
ana de 25 de Junho a 3 de Julho

</

**Editor — Multa de Jurados** — O dr. Manuel Victorino Rodrigues de Paiva, juiz de direito da 2ª vara desta capital, por virtude da lei, etc.

Faz saber a todos que o presente editorial virem, e delle conhecimento tiverem que durante os trabalhos da última sessão do jury, que funcionou sob a presidência desse juiz de 7 a 12 de junho corrente, foram multados, conforme consta das respectivas actas, os jurados seguintes:

Firmino Maximiano de Pinho em 80\$000

Juvenio Cidêncio de Carvalho em 30\$000

Belo Paulo de Magalhães 50\$000

Raul de Barros Moreira em 30\$000

Corílio Ramos em 10\$000

De conformidade com o disposto no art. 200 do Código do Processo Criminal do Estado, fica marcado aos mesmos o prazo de cinco (5) dias a contar da primeira publicação deste, para apresentarem a este juiz a defesa que tiverem, sob pena de serem julgada este improcedente, ou não se apresentando defesa alguma, proceder-se à cobrança por via judicial, nos termos da lei, e no caso de não ser espontaneamente recolhida ao Tesouro do Estado a importância da multa imposta. E, para que chegue ao conhecimento de todos os interessados, mandou passar o presente editorial, que será lido e affixado nos lugares de costume e reproduzido na imprensa. Dado e passado neste dia da Parahyba do Noroeste, aos 26 de junho de 1926. Eu, Antonio Gonçalves Carneiro, escrivário do jury, o escrevi e assinei. (Ass.) Manoel V. Rodrigues de Paiva. Conforme ao original, a quem reporto e dou fé. Parahyba, 26 de junho de 1926. O escrivário do jury, Antonio Gonçalves Carneiro. (2-3)

**Gymnasio Paes de Carvalho, do Pará-Concurso de francos** — De ordem do sr. director, faço público, para conhecimento dos interessados, que, desta data até às 17 horas do dia 16 de novembro do ano corrente, acha aberta nesta secretaria, a inscrição em concurso de professor cathe-drático de francês.

Os candidatos deverão apresentar documentos em que provem ser cidadãos brasileiros maiores de 21 anos e menores de 40, ter folha corrida e nos termos do que determina o art. 128 do regulamento aprovado pelo decreto n. 12.790, de 2 de janeiro de 1918, a caderneta de reservista do Exército ou pelo menos o certificado de alistamento militar, quando contarem até 30 anos de idade.

Poderão inscrever-se no concurso:

Os cathe-dráticos e substitutos de outras cadeiras. Os docentes livres, professores cathe-dráticos de outros institutos oficiais ou equiparados.

O profissional diplomado que prove ter idade inferior a quarenta anos e justifique, com título ou trabalho de valora sua inscrição no concurso, a juiz da Congregação.

Só poderão inscrever-se os candidatos que tenham o curso completo de humanidades ou diploma de escola superior.

As provas constarão de:

a) apresentação de duas teses sobre a matéria do concurso e sua defesa perante a Congregação;

b) uma prova prática sobre questões sorteadas de momento, entre certo número de pontos previamente escolhidos pela Congregação.

c) uma prova oral de caráter didático, durante 50 minutos, com pontos sorteados com 24 horas de antecedência, dentre os de uma lista aprovada pela Congregação.

Uma das teses será sobre o assunto escolhido pelo candidato, na qual fará, no final, o resumo de seus trabalhos já publicados e por elle julgados de valor. A outra tese será sobre assunto sorteado entre dez pontos escolhidos pela congregação.

Foi sorteado o seguinte ponto: Hipóteses cosmogônicas inclusive a de Kant.

O candidato deverá apresentar, no acto da inscrição, cinquenta exemplares impressos de cada uma das teses, bem como cinco exemplares, no mínimo, dos trabalhos que porventura haja publicado.

O sr. director chama a atenção dos interessados para os arts. 150 e 170 de decreto n. 16.782-A, de 13 de janeiro de 1925, relativos a concursos.

Secretaria do Gymnasio Paes de Carvalho, 31 de maio de 1926. Nelson Ribeiro, secretário.

—

**Editorial—Escola Normal** — De ordem do sr. director da Escola Normal, faço público que no dia 23 de corrente mês, pelas 13 horas, terão inicio as provas do concurso para preenchimento da 2ª cadeira de Pedagogia e Pedagogia deste estabelecimento.

O sr. director chama a atenção dos interessados para os arts. 150 e 170 do decreto n. 16.782-A, de 13 de janeiro de 1925, relativos a concursos.

Secretaria do Gymnasio Paes de Carvalho, 18 de maio de 1926. (a) Nelson Ribeiro, secretário. (b) Mário Furtado.

—

**Editorial—Escola Normal** — De ordem do sr. director da Escola Normal, faço público que no dia 23 de corrente mês, pelas 13 horas, terão inicio as provas do concurso para preenchimento da 2ª cadeira de Pedagogia e Pedagogia deste estabelecimento.

O sr. director chama a atenção dos interessados para os arts. 150 e 170 do decreto n. 16.782-A, de 13 de janeiro de 1925, relativos a concursos.

Secretaria da Escola Normal, 1 de julho de 1926. O secretário, Mário Furtado.

(3-15)

## KRONCKE & C.

PARAHYBA DO NORTE

**COMPRADORES DE ALGODÃO E CAROÇO DE ALGODÃO  
PRENSA HYDRAULICA PARA ENFARDAR ALGODÃO  
FÁBRICA DE ÓLEO DE CAROÇO DE ALGODÃO**

Agenzia das companhias de seguros — Norddeutscher Lloyd, Bremen; Hamburg-Nordamerikanische Dampfs. Ges. Hamburg-Baltic South American Line, Copenhague; Skageland Line (Brasil Ltd., Hamburgo).

**PEREIRA CARNEIRO & C. A., LIMITADA**  
(Companhia, Commercio e Navegação)

Agentes da companhia de seguros: — North British & Mercantile Insurance Company Limited, Londres.

REPRESENTANTES DE DIVERSOS BANCOS

Escriptorio — RUM 5 DE AGOSTO N. 50  
CAIXA DO CORREIO N. 9

Edu. telegraphico — KRONCKE

**Gymnasio Paes de Carvalho, do Pará-Concurso de cosmografia**

— De ordem do sr. director, faço público, para conhecimento dos interessados, que, desde data, até às 17 horas do dia 30 de novembro do ano corrente, se acha aberta, nesta secretaria, a inscrição em concurso de professor cathe-drático de cosmografia.

Os candidatos deverão apresentar documentos em que provem ser cidadãos brasileiros maiores de 21 anos e menores de 40, ter folha corrida e nos termos do que determina o art. 128 do regulamento aprovado pelo decreto n. 12.790, de 2 de janeiro de 1918, a caderneta de reservista do Exército ou pelo menos o certificado de alistamento militar, quando contarem até 30 anos de idade.

Poderão inscrever-se no concurso:

Os cathe-dráticos e substitutos de outras cadeiras.

Os docentes livres, professores cathe-dráticos de outros institutos oficiais ou equiparados.

O profissional diplomado que prove ter idade inferior a quarenta anos e justifique, com título ou trabalho de valora sua inscrição no concurso, a juiz da Congregação.

Aqueles que tenham justas reclamações a fazer, deverão apresentar-as completamente documentadas a esta repartição.

Para que chegue ao conhecimento de todos os que tenham interesse com este alistamento militar, mandou fixar uma cópia da relação abaixo na porta principal do edifício em que funciona esta Capitania.

E para que chegue ao conhecimento de todos os que tenham interesse com este alistamento militar, mandou fixar uma cópia da relação abaixo na porta principal do edifício em que funciona esta Capitania.

Aqueles que tenham justas

reclamações a fazer, deverão apresentar-as completamente documentadas a esta repartição.

Secretaria da Capitania dos Portos do Estado da Parahyba, em 30 de junho de 1926. — Eliseu Candido Viana, secretário.

Classe de 1905 — Augusto Martins da Costa, Alcides Rocha, Anísio Bernardo do Nascimento, Aurílio Martins da Silva, Antônio Tavares de Vasconcelos Filho, Augusto Rodrigues da Silva, Agrícola Rocha da Silva, Antônio Vitorino dos Santos, Bento Athayde, Balduíno Gomes Viana, Bolívar Wanderley da Nobreza, Francisco Joaquim Acioli, Francisco Felippe de Menezes, Francisco Lourenço da Silva, Felisimino Bezerra da Silva, Isaías Aranha Rodrigues, João da Rocha Bandeira, José Silvério da Silva, João de Oliveira, João Ricardo das Neves, João Nobrega de Figueiredo Filho, João Ferreira da Silva, Justino dos Santos, Luiz Gomes Coutinho, Luiz Miranda dos Santos, Leônidas de Azevedo Maia, Lourival Manoel da Silva, Manoel Ferreira da Nascimento, Manoel Benigno de Magalhães, Miguel Francisco dos Anjos, Manoel Soares Padilha, Manoel Alves de Souza, Manoel Vicente, Manoel dos Santos, Manoel Carneiro de Araújo, Nelson Seabra da Silva, Nestor Alves de Lyra, Osmano Meléries de Medeiros, Pedro Miguel da Silva, Raymundo Nogueira da Silva, Raphael Bezerra da Silva, Severino Piress de Figueiredo, Tertuliano da Silva, Ulysses Dornellas Bezerra, Vitovalino José do Nascimento (total 46).

Secretaria da Capitania dos Portos do Estado da Parahyba, em 30 de junho de 1926. — Eliseu Candido Viana, secretário.

Classe de 1905 — Augusto Martins da Costa, Alcides Rocha, Anísio Bernardo do Nascimento, Aurílio Martins da Silva, Antônio Tavares de Vasconcelos Filho, Augusto Rodrigues da Silva, Agrícola Rocha da Silva, Antônio Vitorino dos Santos, Bento Athayde, Balduíno Gomes Viana, Bolívar Wanderley da Nobreza, Francisco Joaquim Acioli, Francisco Felippe de Menezes, Francisco Lourenço da Silva, Felisimino Bezerra da Silva, Isaías Aranha Rodrigues, João da Rocha Bandeira, José Silvério da Silva, João de Oliveira, João Ricardo das Neves, João Nobrega de Figueiredo Filho, João Ferreira da Silva, Justino dos Santos, Luiz Gomes Coutinho, Luiz Miranda dos Santos, Leônidas de Azevedo Maia, Lourival Manoel da Silva, Manoel Ferreira da Nascimento, Manoel Benigno de Magalhães, Miguel Francisco dos Anjos, Manoel Soares Padilha, Manoel Alves de Souza, Manoel Vicente, Manoel dos Santos, Manoel Carneiro de Araújo, Nelson Seabra da Silva, Nestor Alves de Lyra, Osmano Meléries de Medeiros, Pedro Miguel da Silva, Raymundo Nogueira da Silva, Raphael Bezerra da Silva, Severino Piress de Figueiredo, Tertuliano da Silva, Ulysses Dornellas Bezerra, Vitovalino José do Nascimento (total 46).

Secretaria da Capitania dos Portos do Estado da Parahyba, em 30 de junho de 1926. — Eliseu Candido Viana, secretário.

Classe de 1905 — Augusto Martins da Costa, Alcides Rocha, Anísio Bernardo do Nascimento, Aurílio Martins da Silva, Antônio Tavares de Vasconcelos Filho, Augusto Rodrigues da Silva, Agrícola Rocha da Silva, Antônio Vitorino dos Santos, Bento Athayde, Balduíno Gomes Viana, Bolívar Wanderley da Nobreza, Francisco Joaquim Acioli, Francisco Felippe de Menezes, Francisco Lourenço da Silva, Felisimino Bezerra da Silva, Isaías Aranha Rodrigues, João da Rocha Bandeira, José Silvério da Silva, João de Oliveira, João Ricardo das Neves, João Nobrega de Figueiredo Filho, João Ferreira da Silva, Justino dos Santos, Luiz Gomes Coutinho, Luiz Miranda dos Santos, Leônidas de Azevedo Maia, Lourival Manoel da Silva, Manoel Ferreira da Nascimento, Manoel Benigno de Magalhães, Miguel Francisco dos Anjos, Manoel Soares Padilha, Manoel Alves de Souza, Manoel Vicente, Manoel dos Santos, Manoel Carneiro de Araújo, Nelson Seabra da Silva, Nestor Alves de Lyra, Osmano Meléries de Medeiros, Pedro Miguel da Silva, Raymundo Nogueira da Silva, Raphael Bezerra da Silva, Severino Piress de Figueiredo, Tertuliano da Silva, Ulysses Dornellas Bezerra, Vitovalino José do Nascimento (total 46).

Secretaria da Capitania dos Portos do Estado da Parahyba, em 30 de junho de 1926. — Eliseu Candido Viana, secretário.

Classe de 1905 — Augusto Martins da Costa, Alcides Rocha, Anísio Bernardo do Nascimento, Aurílio Martins da Silva, Antônio Tavares de Vasconcelos Filho, Augusto Rodrigues da Silva, Agrícola Rocha da Silva, Antônio Vitorino dos Santos, Bento Athayde, Balduíno Gomes Viana, Bolívar Wanderley da Nobreza, Francisco Joaquim Acioli, Francisco Felippe de Menezes, Francisco Lourenço da Silva, Felisimino Bezerra da Silva, Isaías Aranha Rodrigues, João da Rocha Bandeira, José Silvério da Silva, João de Oliveira, João Ricardo das Neves, João Nobrega de Figueiredo Filho, João Ferreira da Silva, Justino dos Santos, Luiz Gomes Coutinho, Luiz Miranda dos Santos, Leônidas de Azevedo Maia, Lourival Manoel da Silva, Manoel Ferreira da Nascimento, Manoel Benigno de Magalhães, Miguel Francisco dos Anjos, Manoel Soares Padilha, Manoel Alves de Souza, Manoel Vicente, Manoel dos Santos, Manoel Carneiro de Araújo, Nelson Seabra da Silva, Nestor Alves de Lyra, Osmano Meléries de Medeiros, Pedro Miguel da Silva, Raymundo Nogueira da Silva, Raphael Bezerra da Silva, Severino Piress de Figueiredo, Tertuliano da Silva, Ulysses Dornellas Bezerra, Vitovalino José do Nascimento (total 46).

Secretaria da Capitania dos Portos do Estado da Parahyba, em 30 de junho de 1926. — Eliseu Candido Viana, secretário.

Classe de 1905 — Augusto Martins da Costa, Alcides Rocha, Anísio Bernardo do Nascimento, Aurílio Martins da Silva, Antônio Tavares de Vasconcelos Filho, Augusto Rodrigues da Silva, Agrícola Rocha da Silva, Antônio Vitorino dos Santos, Bento Athayde, Balduíno Gomes Viana, Bolívar Wanderley da Nobreza, Francisco Joaquim Acioli, Francisco Felippe de Menezes, Francisco Lourenço da Silva, Felisimino Bezerra da Silva, Isaías Aranha Rodrigues, João da Rocha Bandeira, José Silvério da Silva, João de Oliveira, João Ricardo das Neves, João Nobrega de Figueiredo Filho, João Ferreira da Silva, Justino dos Santos, Luiz Gomes Coutinho, Luiz Miranda dos Santos, Leônidas de Azevedo Maia, Lourival Manoel da Silva, Manoel Ferreira da Nascimento, Manoel Benigno de Magalhães, Miguel Francisco dos Anjos, Manoel Soares Padilha, Manoel Alves de Souza, Manoel Vicente, Manoel dos Santos, Manoel Carneiro de Araújo, Nelson Seabra da Silva, Nestor Alves de Lyra, Osmano Meléries de Medeiros, Pedro Miguel da Silva, Raymundo Nogueira da Silva, Raphael Bezerra da Silva, Severino Piress de Figueiredo, Tertuliano da Silva, Ulysses Dornellas Bezerra, Vitovalino José do Nascimento (total 46).

Secretaria da Capitania dos Portos do Estado da Parahyba, em 30 de junho de 1926. — Eliseu Candido Viana, secretário.

Classe de 1905 — Augusto Martins da Costa, Alcides Rocha, Anísio Bernardo do Nascimento, Aurílio Martins da Silva, Antônio Tavares de Vasconcelos Filho, Augusto Rodrigues da Silva, Agrícola Rocha da Silva, Antônio Vitorino dos Santos, Bento Athayde, Balduíno Gomes Viana, Bolívar Wanderley da Nobreza, Francisco Joaquim Acioli, Francisco Felippe de Menezes, Francisco Lourenço da Silva, Felisimino Bezerra da Silva, Isaías Aranha Rodrigues, João da Rocha Bandeira, José Silvério da Silva, João de Oliveira, João Ricardo das Neves, João Nobrega de Figueiredo Filho, João Ferreira da Silva, Justino dos Santos, Luiz Gomes Coutinho, Luiz Miranda dos Santos, Leônidas de Azevedo Maia, Lourival Manoel da Silva, Manoel Ferreira da Nascimento, Manoel Benigno de Magalhães, Miguel Francisco dos Anjos, Manoel Soares Padilha, Manoel Alves de Souza, Manoel Vicente, Manoel dos Santos, Manoel Carneiro de Araújo, Nelson Seabra da Silva, Nestor Alves de Lyra, Osmano Meléries de Medeiros, Pedro Miguel da Silva, Raymundo Nogueira da Silva, Raphael Bezerra da Silva, Severino Piress de Figueiredo, Tertuliano da Silva, Ulysses Dornellas Bezerra, Vitovalino José do Nascimento (total 46).

Secretaria da Capitania dos Portos do Estado da Parahyba, em 30 de junho de 1926. — Eliseu Candido Viana, secretário.

Classe de 1905 — Augusto Martins da Costa, Alcides Rocha, Anísio Bernardo do Nascimento, Aurílio Martins da Silva, Antônio Tavares de Vasconcelos Filho, Augusto Rodrigues da Silva, Agrícola Rocha da Silva, Antônio Vitorino dos Santos, Bento Athayde, Balduíno Gomes Viana, Bolívar Wanderley da Nobreza, Francisco Joaquim Acioli, Francisco Felippe de Menezes, Francisco Lourenço da Silva, Felisimino Bezerra da Silva, Isaías Aranha Rodrigues, João da Rocha Bandeira, José Silvério da Silva, João de Oliveira, João Ricardo das Neves, João Nobrega de Figueiredo Filho, João Ferreira da Silva, Justino dos Santos, Luiz Gomes Coutinho, Luiz Miranda dos Santos, Leônidas de Azevedo Maia, Lourival Manoel da Silva, Manoel Ferreira da Nascimento, Manoel Benigno de Magalhães, Miguel Francisco dos Anjos, Manoel Soares Padilha, Manoel Alves de Souza, Manoel Vicente, Manoel dos Santos, Manoel Carneiro de Araújo, Nelson Seabra da Silva, Nestor Alves de Lyra, Osmano Meléries de Medeiros, Pedro Miguel da Silva, Raymundo Nogueira da Silva, Raphael Bezerra da Silva, Severino Piress de Figueiredo, Tertuliano da Silva, Ulysses Dornellas Bezerra, Vitovalino José do Nascimento (total 46).

Secretaria da Capitania dos Portos do Estado da Parahyba, em 30 de junho de 1926. — Eliseu Candido Viana, secretário.

Classe de 1905 — Augusto Martins da Costa, Alcides Rocha, Anísio Bernardo do Nascimento, Aurílio Martins da Silva, Antônio Tavares de Vasconcelos Filho, Augusto Rodrigues da Silva, Agrícola Rocha da Silva, Antônio Vitorino dos Santos, Bento Athayde, Balduíno Gomes Viana, Bolívar Wanderley da Nobreza, Francisco Joaquim Acioli, Francisco Felippe de Menezes, Francisco Lourenço da Silva, Felisimino Bezerra da Silva, Isaías Aranha Rodrigues, João da Rocha Bandeira, José Silvério da Silva, João de Oliveira, João Ricardo das Neves, João Nobrega de Figueiredo Filho, João Ferreira da Silva, Justino dos Santos, Luiz Gomes Coutinho, Luiz Miranda dos Santos, Leônidas de Azevedo Maia, Lourival Manoel da Silva, Manoel Ferreira da Nascimento, Manoel Benigno de Magalhães, Miguel Francisco dos Anjos, Manoel Soares Padilha, Manoel Alves de Souza, Manoel Vicente, Manoel dos Santos, Manoel Carneiro de Araújo, Nelson Seabra da Silva, Nestor Alves de Lyra, Osmano Meléries de Medeiros, Pedro Miguel da Silva, Raymundo Nogueira da Silva, Raphael Bezerra da Silva, Severino Piress de Figueiredo, Tertuliano da Silva, Ulysses Dornellas Bezerra, Vitovalino José do Nascimento (total 46).

Secretaria da Capitania dos Portos do Estado da Parahyba, em 30 de junho de 1926. — Eliseu Candido Viana, secretário.

Classe de 1905 — Augusto Martins da Costa, Alcides Rocha, Anísio Bernardo do Nascimento, Aurílio Martins da Silva, Antônio Tavares de Vasconcelos Filho, Augusto Rodrigues da Silva, Agrícola Rocha da Silva, Antônio Vitorino dos Santos, Bento Athayde, Balduíno Gomes Viana, Bolívar Wanderley da Nobreza, Francisco Joaquim Acioli, Francisco Felippe de Menezes, Francisco Lourenço da Silva, Felisimino Bezerra da Silva, Isaías Aranha Rodrigues, João da Rocha Bandeira, José Silvério da Silva, João de Oliveira, João Ricardo das Neves, João Nobrega de Figueiredo Filho, João Ferreira da Silva, Justino dos Santos, Luiz Gomes Coutinho, Luiz Miranda dos Santos, Leônidas de Azevedo Maia, Lourival Manoel da Silva, Manoel Ferreira da Nascimento, Manoel Benigno de Magalhães, Miguel Francisco dos Anjos, Manoel Soares Padilha, Manoel Alves de Souza, Manoel Vicente, Manoel dos Santos, Manoel Carneiro de Araújo, Nelson Seabra da Silva, Nestor Alves de Lyra, Osmano Meléries de Medeiros, Pedro Miguel da Silva, Raymundo Nogueira da Silva, Raphael Bezerra da Silva, Severino Piress de Figueiredo, Tertuliano da Silva, Ulysses Dornellas Bezerra, Vitovalino José do Nascimento (total 46).

Secretaria da Capitania dos Portos do Estado da Parahyba, em 30 de junho de 1926. — Eliseu Candido Viana, secretário.

Classe de 1905 — Augusto Martins da Costa, Alcides Rocha, Anísio Bernardo do Nascimento, Aurílio Martins da Silva, Antônio Tavares de Vasconcelos Filho, Augusto Rodrigues da Silva, Agrícola Rocha da Silva, Antônio Vitorino dos Santos, Bento Athayde, Balduíno Gomes Viana, Bolívar Wanderley da Nobreza, Francisco Joaquim Acioli, Francisco Felippe de Menezes, Francisco Lourenço da Silva, Felisimino Bezerra da Silva, Isaías Aranha Rodrigues, João da Rocha Bandeira, José Silvério da Silva, João de Oliveira, João Ricardo das Neves, João Nobrega de Figueiredo Filho, João Ferreira da Silva, Justino dos Santos, Luiz Gomes Coutinho, Luiz Miranda dos Santos, Leônidas de Azevedo Maia, Lourival Manoel da Silva, Manoel Ferreira da Nascimento, Manoel Benigno de Magalhães, Miguel Francisco dos Anjos, Manoel Soares Padilha, Manoel Alves de Souza, Manoel Vicente, Manoel dos Santos, Manoel Carneiro de Araújo, Nelson Seabra da Silva, Nestor Alves de Lyra, Osmano Meléries de Medeiros, Pedro Miguel da Silva, Raymundo Nogueira da Silva, Raphael Bezerra da Silva, Severino Piress de Figueiredo, Tertuliano da Silva, Ulysses Dornellas Bezerra, Vitovalino José do Nascimento (total 46).

Secretaria da Capitania dos Portos do Estado da Parahyba, em 30 de junho de 1926. — Eliseu Candido Viana, secretário.

Classe de 1905 — Augusto Martins da Costa, Alcides Rocha, Anísio Bernardo do Nascimento, Aurílio Martins da Silva, Antônio Tavares de Vasconcelos Filho, Augusto Rodrigues da Silva, Agrícola Rocha da Silva, Antônio Vitorino dos Santos, Bento Athayde, Balduíno Gomes Viana, Bolívar Wanderley da Nobreza, Francisco Joaquim Acioli, Francisco Felippe de Menezes, Francisco Lourenço da Silva, Felisimino Bezerra da Silva, Isaías Aranha Rodrigues, João da Rocha Bandeira, José Silvério da Silva, João de Oliveira, João Ricardo das Neves, João Nobrega de Figueiredo Filho, João Ferreira da Silva, Justino dos Santos, Luiz Gomes Coutinho, Luiz Miranda dos Santos, Leônidas de Azevedo Maia, Lourival Manoel da Silva, Manoel Ferreira da Nascimento, Manoel Benigno de Magalhães, Miguel Francisco dos Anjos, Manoel Soares Padilha, Manoel Alves de Souza, Manoel Vicente, Manoel dos Santos, Manoel Carneiro de Araújo, Nelson Seabra da Silva, Nestor Alves de Lyra, Osmano Meléries de Medeiros, Pedro Miguel da Silva, Raymundo Nogueira da Silva, Raphael Bezerra da Silva, Severino Piress de Figueiredo, Tertuliano da Silva, Ulysses Dornellas Bezerra, Vitovalino José do Nascimento (total 46).

Secretaria da Capitania dos Portos do Estado da Parahyba, em 30 de junho de 1926. — Eliseu Candido Viana, secretário.

Classe de 1905 — Augusto Martins da Costa, Alcides Rocha, Anísio Bernardo do Nascimento, Aurílio Martins da Silva, Antônio Tavares de Vasconcelos Filho, Augusto Rodrigues da Silva, Agrícola Rocha da Silva, Antônio Vitorino dos Santos, Bento Athayde, Balduíno Gomes Viana, Bolívar Wanderley da Nobreza, Francisco Joaquim Acioli, Francisco Felippe de Menezes, Francisco Lourenço da Silva, Felisimino Bezerra da Silva, Isaías Aranha Rodrigues, João da Rocha Bandeira, José Silvério da Silva, João de Oliveira, João Ricardo das Neves, João Nobrega de Figueiredo Filho, João Ferreira da Silva, Justino dos Santos, Luiz Gomes Coutinho, Luiz Miranda dos Santos, Leônidas de Azevedo Maia, Lourival Manoel da Silva, Manoel Ferreira da Nascimento, Manoel Benigno de Magalhães, Miguel Francisco dos Anjos, Manoel Soares Padilha, Manoel Alves de Souza, Manoel Vicente, Manoel dos Santos, Manoel Carneiro de Araújo, Nelson Seabra da Silva, Nestor Alves de Lyra, Osmano Meléries de Medeiros, Pedro Miguel da Silva, Raymundo Nogueira da Silva, Raphael Bezerra da Silva, Severino Piress de Figueiredo, Tertuliano da Silva, Ulysses Dornellas Bezerra, Vitovalino José do Nascimento (total 46).

Secretaria da Capitania dos Portos do Estado da Parahyba, em 30 de junho de 1926. — Eliseu Candido Viana, secretário.

Classe de 1905 — Augusto Martins da Costa, Alcides Rocha, Anísio Bernardo do Nascimento, Aurílio Martins da Silva, Antônio Tavares de Vasconcelos Filho, Augusto Rodrigues da Silva, Agrícola Rocha da Silva, Antônio Vitorino dos Santos, Bento Athayde, Balduíno Gomes Viana, Bolívar Wanderley da Nobreza, Francisco Joaquim Acioli, Francisco Felippe de Menezes, Francisco Lourenço da Silva, Felisimino Bezerra da Silva, Isaías Aranha Rodrigues, João da Rocha Bandeira, José Silvério da Silva, João de Oliveira, João Ricardo das Neves, João Nobrega de Figueiredo Filho, João Ferreira da Silva, Justino dos Santos, Luiz Gomes Coutinho, Luiz Miranda dos Santos, Leônidas de Azevedo Maia, Lourival Manoel da Silva, Manoel Ferreira da Nascimento, Manoel Benigno de Magalhães, Miguel Francisco dos Anjos, Manoel Soares Padilha, Manoel Alves de Souza, Manoel Vicente, Manoel dos Santos, Manoel Carneiro de Araújo, Nelson Seabra da Silva, Nestor Alves de Lyra, Osmano Meléries de Medeiros, Pedro Miguel da Silva, Raymundo Nogueira da Silva, Raphael Bezerra da Silva, Severino Piress de Figueiredo, Tertuliano da Silva, Ulysses Dornellas Bezerra, Vitovalino José do Nascimento (total 46).

Secretaria da Capitania dos Portos do Estado da Parahyba, em 30 de junho de 1926. — Eliseu Candido Viana, secretário.

Classe de 1905 — Augusto Martins da Costa, Alcides Rocha, Anísio Bernardo do Nascimento, Aurílio Martins da Silva, Antônio Tavares de Vasconcelos Filho, Augusto Rodrigues da Silva, Agrícola Rocha da Silva, Antônio Vitorino dos Santos, Bento Athayde, Balduíno Gomes Viana, Bolívar Wanderley da Nobreza, Francisco Joaquim Acioli, Francisco Felippe de Menezes, Francisco Lourenço da Silva, Felisimino Bezerra da Silva, Isaías Aranha Rodrigues, João da Rocha Bandeira, José Silvério da Silva, João de Oliveira, João Ricardo das Neves, João Nobrega de Figueiredo Filho, João Ferreira da Silva, Justino dos Santos, Luiz Gomes Coutinho, Luiz Miranda dos Santos, Leônidas de Azevedo Maia, Lourival Manoel da Silva, Manoel Ferreira da Nascimento, Manoel Benigno de Magalhães, Miguel Francisco dos Anjos, Manoel Soares Padilha, Manoel Alves de Souza, Manoel Vicente, Manoel dos Santos, Manoel Carneiro de Araújo, Nelson Seabra da Silva, Nestor Alves de Lyra, Osmano Meléries de Medeiros, Pedro Miguel da Silva, Raymundo Nogueira da Silva, Raphael Bezerra da Silva, Severino Piress de Figueiredo, Tertuliano da Silva, Ulysses Dornellas Bezerra, Vitovalino José do Nascimento (total 46).

Secretaria da Capitania dos Portos do Estado da Parahyba, em 30 de junho de 1926. — Eliseu Candido Viana, secretário.