

Administrador e Oficinas:
Edifício da Imprensa Oficial
Rua Duque de Caxias
João Pessoa — Paraíba

A União

ÓRGÃO OFICIAL DO ESTADO

DIRETOR INTERINO:
JOSE LEAL
GERENTE INTERINO:
MARDIQUÉ NACRE

ANO XLVIII

JOÃO PESSOA — Sexta-feira, 13 de setembro de 1940

NUMERO 204

OS ESTUDOS PARA O SANEAMENTO DO VALE DO GRAMAME

O dr. Bento Almeida prossegue nos trabalhos de exploração do rio e terrenos compreendidos na zona que vai ser beneficiada.

SOs trabalhos que o engenheiro Bento Almeida iniciou no vale do Gramame, preliminares das grandes obras que o Governo vai realizar ali, prosseguem com grande intensidade, devendo ficar concluídos ainda esta semana.

O acatado técnico do Departamento Nacional de Saneamento possue largo tirocínio de empreendimentos desse gênero, tendo cooperado na realização notável da engenharia brasileira, que é a recuperação dos terrenos da Baixada Fluminense, conhecendo a fundo todos os problemas ligados a serviços dessa natureza. Daí, a sua escolha pelo dr. Hildebrando de Góis para viajar a Paraíba estudar o saneamento do Gramame, que será levado a cabo brevemente.

Os trabalhos daquele vale de nossa faixa litorânea, iniciativa do interventor Ruy Carneiro, que encontrou todo apoio do notável brasileiro Luiz Vieira, inspetor de Sêcas, assinalara o renascimento de extensa zona do nosso território, o que se refletiu na

SEMANA DA PÁTRIA
A participação do Liceu Parabiano nas grandes comemorações de Sete de Setembro — Um telegrama do chefe do gabinete do Ministro do Trabalho ao Delegado regional neste Estado

O dr. Otacílio de Albuquerque, diretor do Liceu Parabiano, dirigiu o professor de Música e Canto orfeônico, prof. Augusto A. Simões, a seguinte comunicação:

“Umo, sr. diretor do Liceu Parabiano: Levo ao vosso conhecimento um ligeiro relato sobre a parte tomada pelo Liceu Parabiano na concentração orfeônica do Dia da Pátria.

Considerando a ausência da maior parte do corpo de inspetores e ainda da maioria dos professores, que estiveram os alunos, entretanto, um compromisso que nada deixou a desejar; — este estabelecimento, durante a organização segundo a vog de cada um, na qual com exponentes genitizas contribuiriam para a sua bona marcha; no trajeto até a praça João Pessoa, e, não obstante, na execução do programa de ordem original.

Penso ser um dever evidenciar a capacidade de compreensão da disciplina nos alunos, mostrando-se todos eles, intelligentemente interessados no bom êxito da nossa contribuição que, aliás, não foi das menores.

Só vemos a ausência de, mais ou menos, 25% de devoção levá-la em consideração, fadada de todos, como é sabido, tornaram parte, no mesmo dia, pela manhã, em uma parada cívico-militar, onde, naturalmente, o esforço dispensado foi considerável.

Quero ressaltar o valioso concurso do Chefe da Disciplina, o Professor Miguel de Oliveira Lima, e do seu auxiliar imediato, sr. Antônio J. Rêgo Barros Filho, que se achavam presentes na organização dos licençados antes da saída para o local das festividades.

Nesta data dirigiu, por intermédio do Chefe da Disciplina, o Professor Miguel de Oliveira Lima, e de seu auxiliar imediato, sr. Antônio J. Rêgo Barros Filho, que se achavam presentes na organização dos licençados antes da saída para o local das festividades.

UM TELEGRAMA AO DR. DOMINGOS UCHÔA, DELEGADO REGIONAL DO TRABALHO

Ainda a propósito das comemorações da Semana da Pátria neste Estado, em que as classes trabalhistas tiveram uma participação digna de elogio, recebeu o dr. Antônio Domingos Uchôa, delegado regional do Ministério do Trabalho, o seguinte telegrama do dr. Abel Ribeiro Filho, chefe do Gabinete do ministro Valdemar Falcao:

“Rio — O sr. Ministro manda transmitir-lhe suas congratulações pelo modo entusiástico com que a Paraíba celebrou a passagem da Independência, consagrada à exaltação da Pátria. Saudações.”

Voravelmente nas condições de abastecimento de cereais e outros produtos agrícolas, não sómto da capital como também de outras cidades.

No dia de ontem, o dr. Bento Almeida realizou longa exploração, em canoa, descendo o rio até a sua foz, consumindo nesse trabalho cércia de quatro horas.

Nessa excursão aquele técnico teve oportunidade de fazer observações e constatação da máxima importância para o futuro desenvolvimento do serviço.

acompanharam o dr. Bento

Almeida os engenheiros Leonar- do Arcovéde, chefe do Distrito de Sêcas e José Gonçalves, chefe da Fiscalização dos Portos, além do dr. José Regis, proprietário naquela região.

Hoje, continuaram os estudos de extenso vale, devendo prosseguir a subida do rio, possivelmente até Pedras de Fogo. Só então o dr. Bento Almeida falará a esta fôlha, conforme nos prometeu, abordando os problemas que ora estuda e focalizando os angulos mais interessantes dos mesmos.

O CEL. ALBERTO PEQUENO ELOGIADO NO "BOLETIM DIÁRIO" PELO COMANDANTE DA 7.^a REGIÃO MILITAR

O CORONEL Alberto Pequeno, comandante da Guarda Nacional Federal deste Estado, onde chefiava a 23.^a Circunscrição de Recrutamento, deixará brevemente a Paraíba retornando ao Rio, a fim de desempenhar outra comissão.

Este ilustre militar, que é uma das figuras mais prestigiadas do Exército Nacional, mereceu do general João Mascarenhas de Moraes, digne comandante da 7.^a Região Militar, as referências altamente elogiosas, publicadas no "Boletim Diário", conforme se verifica do seguinte rádio:

O general Comandante manda comunicar que o Boletim Diário de hoje publica o seguinte:

NOTAS DE PALÁCIO

Estiveram ontem no Palácio da República, sendo recebidas pelo sr. Interventor Federal, as seguintes pessoas: dr. Pedro Tavares, prefeitos de Belém, Olinda, Sobrinho, Carlos Pessoa e Mário Peixoto, fazendeiros, Antônio Rabelo Júnior, Targino Teixeira, Cosme Batista, José Luiz, Peixoto de Vasconcelos, Adauto Garneiro Cavalcanti, Manuel Virgílio de Aragão, José Daniel Duarte, Francisco Fernandes, Sebastião Gomes Barreto, Cirilo Alves, João dos Santos, Cícero Perdigão, Geraldo Carvalho, Antônio Carlos e Elpidio Cavalcanti de Oliveira, sr. Alcira Pedrosa, Rosana Cordeiro da Cunha, Isabel Veloso da Silveira, Isabel Emilia Vélos, Cleonilda Batista, Agnaldo, Maria Augusta de Lima, Joaquim Caldeira, Fornigata, Salustino Soares de Brito, Emily Souza, Odila de Azevedo Melo, Maria Helena da Silva, Odete Rezende Almeida Rezende, Maria Auxiliadora Duarte, Eunice Campelo Machado e Eulálio Alves Cavalcanti, além de uma comissão de membros do Sindicato dos Retalhistas de João Pessoa.

O sr. Interventor Federal se fez presente pelo seu ajudante de ordens, dr. Antônio Gomes da Serra, Berta Vergílio e Crumes, esposa do sr. Aloisio Gomes, que teve lugar ontem, pela manhã, nesta capital.

Ainda pelo seu ajudante de ordens, dr. Elísio Sobreira, Chefe do Gabinete da Diretoria, pelo motivo de seu regresso ao interior do Estado.

Agricultor que trabalha com máquinas agrícolas é agricultor fadado a enriquecer. A Diretoria de Produção tem máquinas para vender pelo preço de custo aos agricultores.

Esteve reunida a Comissão de Estudos dos Negócios Estaduais

RIO, 12 — (Agência Nacional — Brasil) — Reuniu-se, hoje, no Palácio Monroe, a Comissão de Estudos dos Negócios Estaduais, sendo discutidos e aprovados vários assuntos.

22.^º BATALHÃO DE CACADORES

Embarcou para Recife um contingente de tropa — A entrega das cadernetas dos reservistas da Companhia de Quadros

PELO inter-estadual de ontem, embarcou, para Recife, um contingente do 22.^º Batalhão de Cacadores, constituído de três oficiais e cinqüenta praças.

Esse contingente representaria aquela unidade do Exército Nacional nas manobras que serão realizadas na sede da 7.^a Região Militar.

Ao embarque efetuado na estação da Great Western, compareceram o comandante Adriano Mazza e demais oficiais da referida corporação.

A ENTREGA DE CADERNETAS AOS RESERVISTAS DA CIA. DE QUADROS

Deverá realizar-se hoje, no quartel da Cruz das Armas a ce-

rimonia da entrega das cadernetas dos novos reservistas da Companhia de Quadros do 22.^º Batalhão de Cacadores.

A turma que concluirá o período de instrução compõe-se de 160 rapazes.

As unidades da divisão de cruzadores vão realizar exercícios na Ilha Grande

RIO, 12 (Agência Nacional — Brasil)

Vão deixar este porto as unidades da divisão de cruzadores com destino à Ilha Grande, a fim de realizarem exercícios, aos quais se seguirão outras manobras de conjunto com os demais vassos de guerra da Esquadra, sob o comando geral de contra-almirante João de Arevêdo Milanez.

NAO ESTÁ SUPRIMIDA QUALQUER IMPORTAÇÃO FRANCESA ORIGINÁRIA DA AMÉRICA

Um comunicado da embaixada francesa, no Rio, distribuído à imprensa

RIO, 12 — (Agência Nacional — Brasil) — A embaixada francesa distribuiu à imprensa o seguinte co-

unicado: “Um despacho fornecido à imprensa brasileira por uma agência estrangeira anuncia hoje, que o governo francês havia limitado a importação de café, até o máximo de 70.000 toneladas. A mesma informação acrescentava que as colônias francesas seriam chamadas a prover, eventualmente, as necessidades da metrópole, e que, se necessário, qualquer imposição originária da América do Sul, a embaixada da França no Brasil está autorizada a optar categóricamente desse caminho.”

No período de 1881 a 1929, a economia de Goiás, por exemplo, dependeu muito da mercadoria do litoral e da demanda pelo mesmo pela falta de meios de transporte, o Estado de Goiás, durante o período citado, estivera impossibilitado de exportar regularmente qualquer outro produto que não fosse bovino e isso porque o gado servia de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram, por exemplo, os únicos carros que se usavam para levar os animais para o gado servir de alimento para a população que se expedia, através de veículos invés das estradas do Planalto até os maiores de Barreiros, Estado de São Paulo, as bovidas galeras foram,

DIÁRIO OFICIAL

ADMINISTRAÇÃO DO EXMO. SR. DR. RUY CARNEIRO

Interventoria Federal**EXPEDIENTE DO INTERVENTOR DO DIA 11:**

O Interventor Federal no Estado da Paraíba resolve remover, a pedido, o escrivão da Mesa de Rendas de Sapé, Manuel Freire de Andrade, para igual cargo na de Areia.

O Interventor Federal no Estado da Paraíba resolve remover, a pedido, o escrivão da Mesa de Rendas de Areia, Alfrédo Massa, para igual cargo na de Sapé.

EXPEDIENTE DO INTERVENTOR DO DIA 12:

Petição:

N.º 13.638 — De Joana do Carmo

Domingos. — Deferido de acordo com as indicações.

N.º 14.567 — De Tolentino de Alcantara Lira. — Deferiu o pedido, devendo a Secretaria da Fazenda proceder de acordo com o final do parecer do sr. Diretor do Tesouro.

Secretaria do Interior e Segurança Pública**DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO****EXPEDIENTE DO DIRETOR DO DIA 11:**

Portaria:

O Diretor do Departamento de Educação resolve elogiar os desempenhos técnicos reportados do professor Mário José Francisco Lucas de Sousa

Ramalho e José Bento de Morais pelos serviços prestados por ocasião das paradas escolares realizadas nos dias 4 e 7 do corrente.

EXPEDIENTE DO DIRETOR DO DIA 12:

Petição:

De Lilia Bezerra de Araújo, requerendo certificado de concurso. — Despacho: Não constando dos livros de registo desta Repartição, que a requerente haja se submetido a concurso e sido aprovada, nenhuma há a deferir.

De Sebastião Elias de Araújo, igual requerimento — Igual despacho.

Portarias:

O Diretor do Departamento de Educação resolve eleger o diretor do Liceu Parabônico Dr. Otacílio de Albuquerque e diretor da Escola de Aplicação d. Francisca Ascenção Cunha, pela cooperação prestada durante os festejos comemorativos da Semana da Pátria, autorizando-os a louvarem os professores dos referidos estabelecimentos que prestaram apoio às mesmas festividades.

O Diretor do Departamento de Educação resolve eleger os diretores do Colégio Diocesano Pio X, Colégio das Neves, Colégio José Bonifácio, Instituto Comercial João Pessoa, Instituto Undewood, Colégio Santa Terezinha pelo brilhantismo que emprestaram às festividades realizadas durante a Semana da Pátria.

CHEFATURA DE POLÍCIA**EXPEDIENTE DO CHEFE DE POLÍCIA DO DIA 11:**

(*) Portaria:

O Chefe da Polícia do Estado, no uso das atribuições que lhe são conferidas por lei, resolve suspender por dez (10) dias o sinalero da Inspeção Geral de Tráfego, Pública e da Guarda Civil, José Francisco Pinto, por ter permitido a entrada de menores vendedores de taboleiro no local onde se realizava a parada militar no dia 7 de setembro corrente.

(*) Reproduzido por ter saído com incorreções.

EXPEDIENTE DO CHEFE DE POLÍCIA DO DIA 12:

Portaria:

O Chefe da Polícia do Estado, no uso das atribuições que lhe são conferidas por lei, tendo em vista a representação feita pela Inspeção Geral de Tráfego, Pública e da Guarda Civil, resolve cassar, por trés (3) meses, a carta de chauffeur profissional, de Manuel Felipe de Alencarano, termo do art. 263, I.º, letra a, combinado com o I.º do Regulamento em vigor.

INSPETORIA GERAL DO TRAFEGO PÚBLICO E DA GUARDA CIVIL

João Pessoa, 12 de setembro de 1946.

Serviço para o dia 13 (sexta-feira) Permanente à 1.ª S.T. amanuense João Batista.

Permanente à S.P., guarda de 1.ª classe nº 8.

Guarda de trânsito, fiscal de 1.ª classe nº 1; do policiamento, fiscal nº 4 e guarda de 1.ª classe nº 5.

Boletim nº 207.

Para conhecimento nesta Corporação e devida execução, faço público o seguinte:

I — **Multa paga** — Peço sr. João Alves de Araújo, foi pagada a multa de 200000, por infração do art. 264, I.º, nº 1, do Regulamento do Trânsito Público.

II — **Suspensão** — O exmo. sr. dr. Chefe da Polícia, por portaria n.º 55, de outubro datada, suspendeu por 10 dias o sinalero n.º 26, José Francisco Pereira, por ter permitido a entrada de menores vendedores de taboleiros

no local onde se realizava a parada militar no dia 7 de setembro corrente.

III — **Peticões despatchadas** — De Décio de Oliveira Benevides — Requerimento certificado. — Certifique-se.

De Antônio Serra Junior, funcionário da Polícia Civil e chauffeur profissional, requerendo para prestar exame de motociclista profissional. — Como requer. Seja submetido a exame às 14 horas de hoje.

De Roberto Costa Pessôa, de mesmo sentido, para chauffeur profissional. — Igual despacho.

De José de Aquino, soldado do 22.º B.C., idem. — Igual despacho.

De Rildo Fonseca, requerendo transferência de propriedade para o seu nome do automóvel Chevrolet, placa K-12.020, adquirido por compra ao sr. José Prazeres Coelho. — Como pede.

IV — **Cassação de Carteira** — Portaria n.º 56, de outubro datada, o exmo. sr. dr. Chefe de Polícia cassou por três (3) meses a carteira de chauffeur profissional de Sebastião Francisco de Lima, visto se achar o mesmo inciso às penas do art. 263, I.º, letra a, do Regulamento do Trânsito.

Essa cassaçãopende-se ao fato de haver o referido motorista, quando na direção do caminhão placa 237 SM/PB, colidido com o auto de passeio placa 1-SF-Pb, pertencente ao 22.º B.C., às 16:50 do dia 10 do corrente, e rumo à Palmeira com destino a José Mamede, quando esta registra o não prontuário do citado chauffeur, entregando-lhe a referida portaria.

(as.) F. Ferreira d'Oliveira, inspetor geral interino.

Confere com o original: João Ma-

iel dos Santos, resp. pela Sub-In-

tituição.

FORCA POLICIAL DA PARAIBA

SAÚDE GERAL — SEGURO SAÚDE — GERAL — 3.º SECÇÃO

Quartel em João Pessoa, 12 de setembro de 1946.

Boletim diário n.º 267.

I. PARTE:

— Serviço de escala:

Para a P.P., 2.º tenente Severino de Lacerda.

Bonito à Guarnição, sub-tenente João Coriolano Ramalho.

Adjunto ao oficial de dia, 1.º sargento Inácio Emiliano de Queiroz.

Guarda do Quartel, 3.º sargento José Coelho de Lemos.

Telefonista de dia, soldado Severino Ferreira de Souza (1.º).

Da 1.ª e 3.ª Secção da S.G., cabo José Francisco Nascimento.

Da 2.ª e 4.ª Secção da S.G., soldado Alcides Barbosa de Andrade.

O 1.º B.C. das guardas do Quartel, reforços e patrulhas.

(as.) Mário Soberlo Ribeiro, tenente-oral comandante geral.

Confere com o original: Manuel Ca-

nelo Moreira, capitão adjacente.

Secretaria da Fazenda

— **SECRETARIA DA FAZENDA**

tendo em vista a conveniência do serviço, somente atenderá as partes que tenham contas a receber do Estado e à processadas neste Secretaria, dia 10 ao dia 23 de cada mês.

EXPEDIENTE DO SECRETARIO DO DIA 11:

Fretado:

N.º 16.481 — De Luiz Lira, guarda fiscal. — Submeta-se à inspeção de saúde.

EXPEDIENTE DO SECRETARIO DO DIA 12:

Portaria:

O Secretário da Fazenda resolve designar a funcionária da Biblioteca e Arquivo Público, de Raimunda Polata, temporaneamente posta à disposição desta Secretaria, para prestar serviços no Patrimônio do Estado, até ulterior liberação.

São convocadas as partes interessadas para comparecer no Gabinete desta Secretaria os respectivos sôlos de licença: Manuel Sarmento Rocha.

SECCAO KARDEX

De ordem do sr. Diretor de Experiência e Pessoal desta Secretaria, são convocadas as partes interessadas a regularizar na Secção Kardex, os processos abaixo, a fim de que tenham encerramento:

K. 11.793 — De Alvaro Jorge & Cia.

K. 14.308 — De Alberto Rabélo.

K. 12.935 — De Antônio de Albuquerque Borborema.

K. 14.885 — De Antônio Borda de Melo (Itabaiana).

K. 4.688 — De Aulete & Cia, Ltda. (Recife).

S. — De Alfredo Montenegro (Textil da Organização do Norte).

S. — De Anselmo Gama.

K. 13.641 — De Anglo Mexican Petroleum Company Ltda.

K. 13.979 — De mesma.

K. 13.537 — De Antonio Laurentino Ramos.

K. 12.121 — De Austriciano de Andrade.

K. 14.556 — De Antônio Moura.

K. 11.564 — De Anderson, Clayton & Cia. Ltda.

K. 12.900 — De Altair Cavalcanti Quintão (Mamanguape).

K. 15.505 — De Artur & Cia.

K. 12.801 — De Benigno Barcia.

K. 6.493 — De Blanck Farias.

K. 13.484 — De Bento de Franco Araújo.

K. 12.930 — De Francisco Rocha de Oliveira.

K. 7.895 — De The Caloric Company.

K. 14.540 — De Carlos Guimarães.

K. 15.058 — Da Costa Pratt.

K. 13.823 — Da mesma.

K. 11.471 — Da Costa & Filho.

K. 12.900 — Da Cia. Paraíba da C. (Recife).

K. 15.073 — De José de Almeida Fernandes.

K. 4.733 — De José da Costa Palmeira.

K. 6.386 — De João Macêdo.

K. 14.818 — Da Livraria José Olinto Editora.

K. 14.323 — De José Rodrigues.

K. 13.666 — Do dr. José Alves de Melo.

K. 5.227 — Do mesmo.

K. 7.156 — Do mesmo.

K. 3.505 — De José Carneiro da Silva.

K. 14.048 — De Joaquim Militão Pires.

K. 6.588 — De João Augusto de Souza.

K. 5.000 — De Justino Venâncio dos Santos.

K. 9.012 — De J. Filgueiras & Ir.

K. 9.988 — De José Petrucci.

K. 12.929 — De José Damílio de Abreu.

K. 12.932 — De José Faustino de Melo.

K. 14.466 — De Leonardo d'Avila Luis e outros.

S. — Da Cia. Luz Searica (Cerâmica Pedro II).

K. 6.394 — Do Loide Brasileiro.

K. 8.092 — Do mesmo.

K. 12.220 — Dos Laboratórios Raul Leite S.A.

K. 14.363 — De Manuel Tavares Primo.

K. 1.177 — Do dr. Manuel Batista Leite.

K. 15.121 — Da Mesa de Rendas de Antenor Navarro.

K. 12.922 — De Manuel Feliciano da Costa.

K. 14.687 — De M. Ribeiro de Moraes.

K. 12.946 — De Manuel Pereira dos Anjos.

K. 14.483 — De Manuel Primo Viana.

K. 13.184 — De Manuel Aristides Zento Portland S.A.

K. 8.568 — Da mesma.

K. 11.395 — Da mesma.

K. 11.396 — Da mesma.

K. 12.937 — De Daniel de Araújo.

K. 13.871 — De Darcilo Gomes Ra. fael.

K. 15.324 — Da Estação Fiscal de Ipanema.

K. 6.663 — De Eusébio Barbosa de Albuquerque.

K. 12.303 — Da Empresa Telefônica da Paraíba.

K. 15.328 — Da mesma.

K. 15.017 — Da mesma.

K. 7.865 — De Elmar Svendsen.

K. 15.185 — Da Estação Fiscal de Cabedelo.

K. 13.162 — De Gabriel Alves de Vasconcelos.

K. 13.551 — De Gracinda da Silva Contínuo.

K. 14.314 — De Isla Bezerra Cavalcanti.

K. 13.973 — De Inácio Romero Rocha.

K. 818 — De João Cavalcanti P. de Souza.

K. 14.465 — De João Borges de Castro.

K. 14.389 — De José Moura Filho.

K. 14.297 — De João de Souza Contínuo.

K. 14.337 — De João de Castro Pinto.

K. 14.405 — De João Correia Lima.

K. 12.936 — De Manuel José dos Santos.

K. 1.053 — De Manuel Pires Bezerra.

K. 12.934 — De Maria Batista de Lima.

K. 13.486 — De Nair Moraes de Oliveira.

K. 4.176 — Da mesma.

K. 12.576 — De Nuno Teixeira.

K. 6.118 — Da mesma.

K. 15.063 — De Orlando Henrique.

K. 13.651 — De Otávio Cabral de Melo.

K. 14.752 — De Ottoni & Cia.

K. 13.208 — Do mesmo.

K. 5.485 — Do dr. Paulo Alfeu de Miranda Henrique.

K. 12.666 — De Pedro Paula da Silva Pessôa.

K. 9.975 — De Pedro Paiva.

K. 2.696 — Da Prefeitura Municipal de Bananeiras (Pedro de Almeida).

K. 1.297 — Da Rádio Tabajara da Paraíba.

K. 4.110 — De Rita Helena da Silva.

K. 4.116 — Da Rádio J. A. Nascimento.

K. 12.916 — Da Rádio J. A. Nascimento.

K. 12.917 — Da Rádio J. A. Nascimento.

K. 12.918 — Da Rádio J. A. Nascimento.

K. 12.919 — Da Rádio J. A. Nascimento.

K. 12.920 — Da Rádio J. A. Nascimento.

K. 12.921 — Da Rádio J. A. Nascimento.

K. 12.922 — Da Rádio J. A. Nascimento.

K. 12.923 — Da Rádio J. A. Nascimento.

K. 12.924 — Da Rádio J. A. Nascimento.

K. 12.925 — Da Rádio J. A. Nascimento.

K. 12.926 — Da Rádio J. A. Nascimento.

K. 12.927 — Da Rádio J. A. Nascimento.

K. 12.928 — Da Rádio J. A. Nascimento.

K. 12.929 — Da Rádio J. A. Nascimento.

K. 12.930 — Da Rádio J. A. Nascimento.

K. 12.931 — Da Rádio J. A. Nascimento.

K. 12.932 — Da Rádio J. A. Nascimento.

K. 12.933 — Da Rádio J. A. Nascimento.

K. 12.934 — Da Rádio J. A. Nascimento.

K. 12.935 — Da Rádio J. A. Nascimento.

K. 12.936 — Da Rádio J. A. Nascimento.

K. 12.937 — Da Rádio J. A. Nascimento.

K. 12.938 — Da Rádio J. A. Nascimento.

K. 12.939 — Da Rádio J. A. Nascimento.

K. 12.940 — Da Rádio J. A. Nascimento.

K. 12.941 — Da Rádio J. A. Nascimento.

K. 12.942 — Da Rádio J. A. Nascimento.

K. 12.943 — Da Rádio J. A. Nascimento.

K. 12.944 — Da Rádio J. A. Nascimento.

K. 12.945 — Da Rádio J. A. Nascimento.

K. 12.946 — Da Rádio J. A. Nascimento.

K. 12.947 — Da Rádio J. A. Nascimento.

K. 12.948 — Da Rádio J. A. Nascimento.

K. 12.949 — Da Rádio J. A. Nascimento.

K. 12.950 — Da Rádio J. A. Nascimento.

K. 12.951 — Da Rádio J. A. Nascimento.

K. 12.952 — Da Rádio J. A. Nascimento.

K. 12.953 — Da Rádio J. A. Nascimento.

K. 12.954 — Da Rádio J. A. Nascimento.

K. 12.955 — Da Rádio J. A. Nascimento.

K. 12.956 — Da Rádio J. A. Nascimento.

K. 12.957 — Da Rádio J. A. Nascimento.

K. 12.958 — Da Rádio J. A. Nascimento.

K. 12.959 — Da Rádio J. A. Nascimento.

K. 12.960 — Da Rádio J. A. Nascimento.

K. 12.961

Mariaqueira Nacre — (I. Oficial)	
Saldo de Adiantamento	63900
Inácio da Silva — Caução de Luz	123000
José Lopes da Silva — Caução de Luz	1066000
Antônio dos Santos Silva — Caução de Luz	208000
Oliveira A. von Soehren — Caução de Luz	308000
Tenosticos de Sales Costa — Caução de Luz	308000
Hamilton de Sousa Moral — Caução de Luz	123000
Ferreira & Martins — Caução de Luz	1068000
Tesouraria Geral — Dif. de cambio no pagamento dos títulos APE-2433 e APE-2494 da Siemens Schuckertwerke (Banco do Brasil)	58000
	125.412\$00
	166.791\$400
DESPESA	
4942 — Mota Silveira & Cia. — Conta	3.241\$000
4937 — Severino Vieira de Melo — Conta	644\$000
4938 — Dr. L. F. Clerot — Pagamento	2.300\$000
4950 — Napoleão Henrique Pigueiras — Pagamento	1608000
4936 — Geni de Sousa — Pagamento	2.500\$000
4944 — Inácio Romero Rocha — Despesas realizadas	585\$000
4941 — Radio Tabajara da Paraíba — Fólio de pagamento	7.857\$000
4945 — Luiz Clementino de Oliveira — (Des. Administrativo) — Adiantamento	120\$000
4940 — José Jacinto da Costa — (B. e Arquivo Público) — Adiantamento	106\$000
4939 — José Jacinto da Costa — (B. e Arquivo Público) — Adiantamento	56000
Banco do Estado — Conta movimento	90.000\$000
— Depósito n/data	58.333\$600
Saldo balanceado	17.857\$800
	166.791\$400

Tesouraria Geral do Tesouro do Estado da Paraíba, em 11 de setembro de 1940.

ANTONIO DIAS NETO,
Tesoureiro geral interino

Secretaria da Agricultura, Viação e Obras Públicas
EXPEDIENTE DO SECRETARIO DO DIA 11:

Portaria.
O Secretário da Agricultura, Viação e Obras Públicas resolve dispensar, por conclusão de tempo, o sr. Jesusno Véras, fiscal de plantas texteis, classe "G", do Quadro Único do Ministério da Agricultura, posto à disposição do Estado, conforme portaria n.º 102, de 4-4-1940, do sr. Ministro da Agricultura, para exercer as funções de fiscal geral de beneficiamento.

Tribunal de Apelação
SEGUNDA CAMARA

37.ª Sessão ordinária, em 12 de setembro de 1940

Presidente: os desembargadores Fiódalo da Silveira e desembargador Joaquim Baracuhy. Compareceram os desembargadores: Agrípino Barros, Braz Baracuhy, Sizenando de Oliveira e com a assistência dos drs. Renato Lima e José Mariz, respectivamente Procurador e Sub-Procurador do Estado.

A 14 horas, foi aberta a sessão pelo exmo. desembargador Presidente. Lida, foi aprovada, sem observação, a ata da reunião anterior.

Deram-se aos peoplos os seguintes julgamentos:

Peticão de habeas-corpus n. 34, da comarca de João Pessoa. Relator desembargador Agrípino Barros. Impetrante e paciente o detento miserável João Cardoso de Albuquerque.

Concederam a ordem imediatamente.

Peticão de habeas-corpus n. 35, da comarca de João Pessoa. Relator desembargador Braz Baracuhy. Impetrante o exmo. desembargador Presidente e o dr. Evandro Souto, em favor do paciente Justiniano Limeira Benjamim.

Denegaram o habeas-corpus unanimemente.

Arquivado o pedido criminal nº 89, da comarca de João Pessoa. Relator desembargador Braz Baracuhy.

Negaram provimento ao agravo, unanimemente.

Apelação criminal n. 113, da comarca de Campina Grande. Relator desembargador Agrípino Barros. Apelante a Justiça Pública; apelado José Felício Filho.

Negaram provimento à apelação, unanimemente.

Apelação criminal n. 125, da comarca de Campina Grande. Relator desembargador Agrípino Barros. Apelante a Justiça Pública; apelado José Balzaciuk e Lobo Sobrinho.

Negaram provimento à apelação, unanimemente.

E nadie mais havendo a julgar o exmo. desembargador Presidente encerrou a sessão às 15 horas e 20 minutos.

MOVIMENTO DE AUTOS DO DIA 12 DE SETEMBRO DE 1940:

Ordem
Revisão criminal n. 62, da comarca de João Pessoa. Relator desembargador Agrípino Barros. Requerente o detento Severino Alves da Silva.

O exmo. desembargador Severino Montenegro fez a seguinte cota: "Tendo passado para a 1.ª Câmara, não deve ser revisada".

REVISÃO DE PASSAGENS

Revisão criminal n. 57, da comarca de João Pessoa. Requerente o detento Delmírio Francisco da Cruz.

O exmo. desembargador Agrípino Barros passou os autos à revisão de Andréade.

REVISÃO DE PASSAGENS

Revisão criminal n. 57, da comarca de João Pessoa. Requerente o detento Delmírio Francisco da Cruz.

O exmo. desembargador Agrípino Barros passou os autos à revisão de Andréade.

REVISÃO DE PASSAGENS

Revisão criminal n. 57, da comarca de João Pessoa. Requerente o detento Delmírio Francisco da Cruz.

O exmo. desembargador Agrípino Barros passou os autos à revisão de Andréade.

REVISÃO DE PASSAGENS

Revisão criminal n. 57, da comarca de João Pessoa. Requerente o detento Delmírio Francisco da Cruz.

O exmo. desembargador Agrípino Barros passou os autos à revisão de Andréade.

REVISÃO DE PASSAGENS

Revisão criminal n. 57, da comarca de João Pessoa. Requerente o detento Delmírio Francisco da Cruz.

O exmo. desembargador Agrípino Barros passou os autos à revisão de Andréade.

REVISÃO DE PASSAGENS

Revisão criminal n. 57, da comarca de João Pessoa. Requerente o detento Delmírio Francisco da Cruz.

O exmo. desembargador Agrípino Barros passou os autos à revisão de Andréade.

REVISÃO DE PASSAGENS

Revisão criminal n. 57, da comarca de João Pessoa. Requerente o detento Delmírio Francisco da Cruz.

O exmo. desembargador Agrípino Barros passou os autos à revisão de Andréade.

REVISÃO DE PASSAGENS

Revisão criminal n. 57, da comarca de João Pessoa. Requerente o detento Delmírio Francisco da Cruz.

O exmo. desembargador Agrípino Barros passou os autos à revisão de Andréade.

REVISÃO DE PASSAGENS

Revisão criminal n. 57, da comarca de João Pessoa. Requerente o detento Delmírio Francisco da Cruz.

O exmo. desembargador Agrípino Barros passou os autos à revisão de Andréade.

REVISÃO DE PASSAGENS

Revisão criminal n. 57, da comarca de João Pessoa. Requerente o detento Delmírio Francisco da Cruz.

O exmo. desembargador Agrípino Barros passou os autos à revisão de Andréade.

REVISÃO DE PASSAGENS

Revisão criminal n. 57, da comarca de João Pessoa. Requerente o detento Delmírio Francisco da Cruz.

O exmo. desembargador Agrípino Barros passou os autos à revisão de Andréade.

REVISÃO DE PASSAGENS

Revisão criminal n. 57, da comarca de João Pessoa. Requerente o detento Delmírio Francisco da Cruz.

O exmo. desembargador Agrípino Barros passou os autos à revisão de Andréade.

REVISÃO DE PASSAGENS

Revisão criminal n. 57, da comarca de João Pessoa. Requerente o detento Delmírio Francisco da Cruz.

O exmo. desembargador Agrípino Barros passou os autos à revisão de Andréade.

REVISÃO DE PASSAGENS

Revisão criminal n. 57, da comarca de João Pessoa. Requerente o detento Delmírio Francisco da Cruz.

O exmo. desembargador Agrípino Barros passou os autos à revisão de Andréade.

REVISÃO DE PASSAGENS

Revisão criminal n. 57, da comarca de João Pessoa. Requerente o detento Delmírio Francisco da Cruz.

O exmo. desembargador Agrípino Barros passou os autos à revisão de Andréade.

REVISÃO DE PASSAGENS

Revisão criminal n. 57, da comarca de João Pessoa. Requerente o detento Delmírio Francisco da Cruz.

O exmo. desembargador Agrípino Barros passou os autos à revisão de Andréade.

REVISÃO DE PASSAGENS

Revisão criminal n. 57, da comarca de João Pessoa. Requerente o detento Delmírio Francisco da Cruz.

O exmo. desembargador Agrípino Barros passou os autos à revisão de Andréade.

REVISÃO DE PASSAGENS

Revisão criminal n. 57, da comarca de João Pessoa. Requerente o detento Delmírio Francisco da Cruz.

O exmo. desembargador Agrípino Barros passou os autos à revisão de Andréade.

REVISÃO DE PASSAGENS

Revisão criminal n. 57, da comarca de João Pessoa. Requerente o detento Delmírio Francisco da Cruz.

O exmo. desembargador Agrípino Barros passou os autos à revisão de Andréade.

REVISÃO DE PASSAGENS

Revisão criminal n. 57, da comarca de João Pessoa. Requerente o detento Delmírio Francisco da Cruz.

O exmo. desembargador Agrípino Barros passou os autos à revisão de Andréade.

REVISÃO DE PASSAGENS

Revisão criminal n. 57, da comarca de João Pessoa. Requerente o detento Delmírio Francisco da Cruz.

O exmo. desembargador Agrípino Barros passou os autos à revisão de Andréade.

REVISÃO DE PASSAGENS

Revisão criminal n. 57, da comarca de João Pessoa. Requerente o detento Delmírio Francisco da Cruz.

O exmo. desembargador Agrípino Barros passou os autos à revisão de Andréade.

REVISÃO DE PASSAGENS

Revisão criminal n. 57, da comarca de João Pessoa. Requerente o detento Delmírio Francisco da Cruz.

O exmo. desembargador Agrípino Barros passou os autos à revisão de Andréade.

REVISÃO DE PASSAGENS

Revisão criminal n. 57, da comarca de João Pessoa. Requerente o detento Delmírio Francisco da Cruz.

O exmo. desembargador Agrípino Barros passou os autos à revisão de Andréade.

REVISÃO DE PASSAGENS

Revisão criminal n. 57, da comarca de João Pessoa. Requerente o detento Delmírio Francisco da Cruz.

O exmo. desembargador Agrípino Barros passou os autos à revisão de Andréade.

REVISÃO DE PASSAGENS

Revisão criminal n. 57, da comarca de João Pessoa. Requerente o detento Delmírio Francisco da Cruz.

O exmo. desembargador Agrípino Barros passou os autos à revisão de Andréade.

REVISÃO DE PASSAGENS

Revisão criminal n. 57, da comarca de João Pessoa. Requerente o detento Delmírio Francisco da Cruz.

O exmo. desembargador Agrípino Barros passou os autos à revisão de Andréade.

REVISÃO DE PASSAGENS

Revisão criminal n. 57, da comarca de João Pessoa. Requerente o detento Delmírio Francisco da Cruz.

O exmo. desembargador Agrípino Barros passou os autos à revisão de Andréade.

REVISÃO DE PASSAGENS

Revisão criminal n. 57, da comarca de João Pessoa. Requerente o detento Delmírio Francisco da Cruz.

O exmo. desembargador Agrípino Barros passou os autos à revisão de Andréade.

REVISÃO DE PASSAGENS

Revisão criminal n. 57, da comarca de João Pessoa. Requerente o detento Delmírio Francisco da Cruz.

O exmo. desembargador Agrípino Barros passou os autos à revisão de Andréade.

REVISÃO DE PASSAGENS

Revisão criminal n. 57, da comarca de João Pessoa. Requerente o detento Delmírio Francisco da Cruz.

O exmo. desembargador Agrípino Barros passou os autos à revisão de Andréade.

REVISÃO DE PASSAGENS

Revisão criminal n. 57, da comarca de João Pessoa. Requerente o detento Delmírio Francisco da Cruz.

O exmo. desembargador Agrípino Barros passou os autos à revisão de Andréade.

REVISÃO DE PASSAGENS

Revisão criminal n. 57, da comarca de João Pessoa. Requerente o detento Delmírio Francisco da Cruz.

O exmo. desembargador Agrípino Barros passou os autos à revisão de Andréade.

REVISÃO DE PASSAGENS

Revisão criminal n. 57, da comarca de João Pessoa. Requerente o detento Delmírio Francisco da Cruz.

O exmo. desembargador Agrípino Barros passou os autos à revisão de Andréade.

REVISÃO DE PASSAGENS

Revisão criminal n. 57, da comarca de João Pessoa. Requerente o detento Delmírio Francisco da Cruz.

O exmo. desembargador Agrípino Barros passou os autos à revisão de Andréade.

REVISÃO DE PASSAGENS

Revisão criminal n. 57, da comarca de João Pessoa. Requerente o detento Delmírio Francisco da Cruz.

O exmo. desembargador Agrípino Barros passou os autos à revisão de Andréade.

REVISÃO DE PASSAGENS

Revisão criminal n. 57, da comarca de João Pessoa. Requerente o detento Delmírio Francisco da Cruz.

O exmo. desembargador Agrípino Barros passou os autos à revisão de Andréade.

REVISÃO DE PASSAGENS

Revisão criminal n. 57, da comarca de João Pessoa. Requerente o detento Delmírio Francisco da Cruz.

O exmo. desembargador Agrípino Barros passou os autos à revisão de Andréade.

REVISÃO DE PASSAGENS

Revisão criminal n. 57, da comarca de João Pessoa. Requerente o detento Delmírio Francisco da Cruz.

O exmo. desembargador Agrípino Barros passou os autos à revisão de Andréade.

REVISÃO DE PASSAGENS

Revisão criminal n. 57, da comarca de João Pessoa. Requerente o detento Delmírio Francisco da Cruz.

O exmo. desembargador Agrípino Barros passou os autos à revisão de Andréade.

REVISÃO DE PASSAGENS

Revisão criminal n. 57, da comarca de João Pessoa. Requerente o detento Delmírio Francisco da Cruz.

O exmo. desembargador Agrípino Barros passou os autos à revisão de Andréade.

REVISÃO DE PASSAGENS

Revisão criminal n. 57, da comarca de João Pessoa. Requerente o detento Delmírio Francisco da Cruz.

O exmo. desembargador Agrípino Barros passou os autos à revisão de Andréade.

REVISÃO DE PASSAGENS

Revisão criminal n. 57, da comarca de João Pessoa. Requerente o detento Delmírio Francisco da Cruz.

O exmo. desembargador Agrípino Barros passou os autos à revisão de Andréade.

REVISÃO DE PASSAGENS

Revisão criminal n. 57, da comarca de João Pessoa. Requerente o detento Delmírio Francisco da Cruz.

O exmo. desembargador Agrípino Barros passou os autos à revisão de Andréade.

REVISÃO DE PASSAGENS

Revisão criminal n. 57, da comarca de João Pessoa. Requerente o detento Delmírio Francisco da Cruz.

O exmo. desembargador Agrípino Barros passou os autos à revisão de Andréade.

REVISÃO DE PASSAGENS

Revisão criminal n. 57, da comarca de João Pessoa. Requerente o detento Delmírio Francisco da Cruz.

O exmo. desembargador Agrípino Barros passou os autos à revisão de Andréade.

REVISÃO DE PASSAGENS

Revisão criminal n. 57, da comarca de João Pessoa. Requerente o detento Delmírio Francisco da Cruz.

O exmo. desembargador Agrípino Barros passou os autos à revisão de Andréade.

REVISÃO DE PASSAGENS

Revisão criminal n. 57, da comarca de João Pessoa. Requerente o detento Delmírio Francisco da Cruz.

O exmo. desembargador Agrípino Barros passou os autos à revisão de Andréade.

REVISÃO DE PASSAGENS

Revisão criminal n. 57, da comarca de João Pessoa. Requerente o detento Delmírio Francisco da Cruz.

O exmo. desembargador Agrípino Barros passou os autos à revisão de Andréade.

REVISÃO DE PASSAGENS

Revisão criminal n. 57, da comarca de João Pessoa. Requerente o detento Delmírio Francisco da Cruz.

O exmo. desembargador Agrípino Barros passou os autos à revisão de Andréade.

REVISÃO DE PASSAGENS

Revisão criminal n. 57, da comarca de João Pessoa. Requerente o detento Delmírio Francisco da Cruz.

O exmo. desembargador Agrípino Barros passou os autos à revisão de Andréade.

REVISÃO DE PASSAGENS

Revisão criminal n. 57, da comarca de João Pessoa. Requerente o detento Delmírio Francisco da Cruz.

O exmo. desembargador Agrípino Barros passou os autos à revisão de Andréade.

REVISÃO DE PASSAGENS

Revisão criminal n. 57, da comarca de João Pessoa. Requerente o detento Delmírio Francisco da Cruz.

O exmo. desembargador Agrípino Barros passou os autos à revisão de Andréade.

REVISÃO DE PASSAGENS

Revisão criminal n. 57, da comarca de João Pessoa. Requerente o detento Delmírio Francisco da Cruz.

O exmo. desembargador Agrípino Barros passou os autos à revisão de Andréade.

REVISÃO DE PASSAGENS

Revisão criminal n. 57, da comarca de João Pessoa. Requerente o detento Delmírio Francisco da Cruz.

O exmo. desembargador Agrípino Barros passou os autos à revisão de Andréade.

REVISÃO DE PASSAGENS

Revisão criminal n. 57, da comarca de João Pessoa. Requerente o detento Delmírio Francisco da Cruz.

METROPOLE

O CINEMA MAIS AREJADO DA CAPITAL

HOJE — A's 7,30 — HOJE

SESSAO DE ALEGRIA — Preço único \$690

Macacos humoristas fazendo malabarismos do outro mundo! A vida real dos artistas de circo!

HARRY PIEL — RUTH EWELER — ELISABETH RANDSEN

em — SENSACAO NO CIRCO

Amanhã! Não esqueçam! Grandiosa matinée às 21h — Pela última vez nesta capital o filme que vai deixar saudades! Shirley Temple a namorada do mundo no super filme colorido — A PRINCESINHA. A' noite o mesmo programa.

2.º feira! "Sessão das Mocas". Programa duplo: Darcy Casaré no super filme brasileiro ANASTACIO e Dico Foras em VIDA NOVA. Complemento: ESCOLHER E' DIFÍCIL grandiosa comédia em 2 atos.

3.º feira — Harry Baur no filme TARASS BOULBA

"Receava

que o resfriado prendesse
meu marido ao leito
por muitos dias"



Descurar um resfriado é perigoso. Ao primeiro espirro, use Mistol. Mistol atala os resfriados no começo. Mistol limpa e alivia as vias nasais e a garganta, e remove as matérias mucosas que contêm microrganismos. Conserve sás as vias nasais usando Mistol com regularidade, e assim evitará muitas molestias contagiosas que têm sua origem no nariz e na garganta. A venda em todas as farmácias.

Mistol

ACONSELHADO PELOS MÉDICOS DO MUNDO INTEIRO



LLOYD NACIONAL S. A.

SÉDE — RIO DE JANEIRO

VAPORES ESPERADOS NO MÊS DE SETEMBRO

Linha CABEDELO — PORTO ALEGRE

ARATIMBO' — Esperado no dia 4 saindo no mesmo dia para os portos do Sul.

TAMQUARA — Esperado no dia 19 saindo no mesmo dia para os portos de Belém.

ARARANGUA — Esperado no dia 11 saindo no mesmo dia para os portos do Sul.

Linha ANTONINA — BELEM

ARAGANO — Esperado no dia 5 saindo no mesmo dia para os portos do Sul.

ARATAIA — Esperado no dia 12 saindo no mesmo dia para os portos do Sul.

ARATANHA — Esperado no dia 4 saindo no mesmo dia para os portos do Norte.

Linha PARANAIBA — PORTO ALEGRE

CAMPEIRO — Esperado no dia 19 saindo no mesmo dia para os portos do Norte.

ARTUR & CIA. — Agentes
PRAÇA ANTENOR NAVARRO, 39

COMPANHIA NACIONAL DE NAVEGAÇÃO COSTEIRA

FONE 1454 — PRAÇA ANTENOR NAVARRO, 39 — R.R.B.

Linha RÁPIDA ENTRE CABEDELO E PORTO ALEGRE

ITAQUATIA"

Chegará domingo, 15 do corrente, e saíra no mesmo dia para os seguintes portos: Recife, Macapá, Belém, Vitória, Rio de Janeiro, Santos, Paranaguá, Antonina, Florianópolis, Imbituba, Rio Grande, Pelotas e Porto Alegre.

AVISO

Recobremos também cargas com baldeação para Fênólio, Aracaju, Ilhéus, São Francisco, Itajaí e Campos.

As passagens serão vendidas mediante apresentação de atestado de vacina.

Informações com o agente — P. BANDEIRA DA CRUZ

PRÓXIMAS SAÍDAS

ITAGIBA — Chegará sexta-feira, 27 do corrente.

ITABERA — Chegará sexta-feira, 20 do corrente.

REX BRINDE!

às 7h horas — 18000 geral

O MARAVILHOSO DRAMA QUE EMPOLGA E ARREBATA!

Spencer Tracy — Mickey Rooney — Freddie Bartholomew — Lionel Barrymore

M A R U J O I N T R E P I D O

Grande produção da METRO — COMPLEMENTOS

DOMINGO!!!

TEATRO FLUTUANTE

OU ST. LOUIS BLUES

R — E — X

3 S E S S Õ E S

Ouçam DIABINHA, a linda canção cantada em português

por TITO GUIZAR

Hoje! matiné ás 4,15 no REX — IRMÃO CONTRA IRMÃO — \$1000 geral

FELIPEIA

Hoje ás 7,15 horas

\$1000 - \$800

Última exibição

Charles Boyer — Hedy Lamarr

Sigrid Curie

A R G E L I A

COMPLEMENTOS

Domingo, no FELIPEIA —

CARNE E UNHA

Wallace Beery — Mickey Rooney

JAGUARIBE

Hoje ás 7,15 horas

\$1000 - \$800

3.ª série —

A SORTE DE TIM TYLER

junt. CHARLES STARRET em

IRMÃO CONTRA IRMÃO

COMPLEMENTOS

Na próxima semana:

A GRANDE VALSA

— FORMIDAVEL!

SECÇÃO LIVRE

AO COMÉRCIO

RECOLHIDO AO XADRES

A Polícia, prendeu, ontem, e recôbrou no xadrez da 2.ª Delegacia, o indivíduo Manuel do Nascimento, vulgo "Zéplim", que já tem várias entradas ali, onde é fechado por crime de furto.

TENTAVA VENDER UM OBJETO ALHEIO

Igualmente, foi preso ontem pela Polícia, o indivíduo José Nascimento da Silva, vulgo "Cartolinha", no momento em que o mesmo tentava vender um par de óculos furtado.

DORMIA NA VIA PÚBLICA, QUANDO FOI PRESO

Dormindo na via pública, foi preso e recôbrou no xadrez, o indivíduo João Batista, conhecido por "Galego", que é acusado de furto na 2.ª Delegacia.

ASSISTENCIA PÚBLICA MUNICIPAL

A Assistência Pública Municipal sozinho entendeu 1000 casos pascas Pedro Costa, Manoel Barbosa, João Mendes, Miguel Barbosa, Elvira Vicente, Manuel Bernardo, Felicidade Maria da Conceição, Arlinda Bezerra Adélia Fernandes, Exequiel Avelino, Pedro Costa, José Semedo Bezerra, Cipriano, José Autêlio, José Doralice Soares de Araújo, Bernardo Fernandes Vieira, Valdres Parais de Oliveira, Cícero Gomes da Silva, Ataídes Andrade, Severino Ferreira da Silva, Felicidade Batista, Domitila da Silva, Lauro Gomes dos Santos, Joaquina Paula, Maria de Lourdes, Severino de Sousa, Felicilda Justino, Antônio Bezerra, José Semedo Bezerra, Cipriano, José Autêlio, José Matias, Nazareno Felix, Gestão Kerbie Minólio da Cruz, Antônio Felipe Freire.

Antônio Di Lorenzo comunica à praça e aos seus amigos que a contar desta data dissolveu a sociedade que mantinha com seu amigo Antônio Francisco do Amaral, retirandose o mesmo plenamente satisfeito de seus haveres e da mesma sociedade que abriu a firma Antonio Di Lorenzo & Cia, ficando o ativo e o passivo a seu cargo exclusivo do socio renunciante Antonio Di Lorenzo, que continuará com o mesmo ramo de comércio.

João Pessa, 23 de agosto de 1940

Antonio Francisco do Amaral

Antonio Di Lorenzo

(As firmas estão devidamente reconhecidas).

A PRAÇA

Antônio Di Lorenzo comunica à praça e aos seus amigos que a contar desta data dissolveu a sociedade que mantinha com seu amigo Antônio Francisco do Amaral, retirandose o mesmo plenamente satisfeito de seus haveres e da mesma sociedade que abriu a firma Antonio Di Lorenzo & Cia, ficando o ativo e o passivo a seu cargo, e sob sua inteira responsabilidade, bem como continuará sob a firma individual de Antonio Di Lorenzo, com o mesmo ramo de negócios à rua Desembargador Trindade n.º 77 e 81, desta Capital, onde espera mercer à mesma preferência dispensada a firma ora extinta.

João Pessa, 23 de agosto de 1940

Antônio Di Lorenzo

(A firma está devidamente reconhecida).

DIRETORIA REGIONAL DOS CORREIOS E TELEGRAFOS

Chefia do Tráfego Telegráfico

Constando a esta Chefia, que alguns dos mensageiros do serviço telegráfico estão solicitando das partes gratificações por ocasião da entrega de telegramas, científico que tal pagamento é devida, a mesma é devida, este Reportório, convindo que os interessados tragam ao conhecimento desta mesma Chefia, para as devidas provisões, os casos contrários a essa proibição.

João Ernesto de Campos — Chefe do Tráfego Telegráfico.

NOTAS DO FÓRUM

PROCLAMAS DE CASAMENTO

Cartório do Registro Civil da capital — Escrivão — Sebastião Bastos

Foram afiados editais de proclamação dos contraidos resultantes:

— natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de Recife, Pernambuco, solteiros, maiores domésticas e residentes na Capital, com suas respectivas esposas:

— natural de São Paulo, casado com:

Olívia Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

Maria de Oliveira, natural de São Paulo, casado com:

