



# REGIÃO

FLAGRANTES

## Um colégio sério

No ano de 1926, lá um bocado distante, proveniente da comarca de Araripe, lá no breves tradições, ainda adoloscência, em sua matriculava no antigo Colégio Diocesano Pio X, no primeiro ano ginasial.

O educandário era dirigido por Sr. Odilon Coutinho, lá falecido, metódico, metódico, metódico, rigoroso na disciplina.

Nas paradas militares, o colégio destacava-se sob os olhos curiosos da população desta Capital.

No ano seguinte, em 1927, a direção do Colégio Diocesano Pio X era entregue aos Maristas, educadores experientes, que tinham um educandário nos princípios de

tados do Brasil. Nessa época, me transferi para o antigo Liceu Paraibano, dirigido pelo iraquiano cônego Matias Fróis, jornalista, educador, poeta, etc. etc.

Os Maristas iniciaram, nessa época, uma obra educacional marcadamente dos melhores ensinamentos. Conseguindo logo a confiança da população paraibana, com uma perseverança sem limites, os dignos educadores constituíram, depois de magnífico edifício, que atualmente se ergue na Praça da Independência, a renomada e consagrada escola do Colégio de São José.

O número da matrícula, nos dias atuais, o resultado dos exames, a reclamação, vez por outra, de certos pais, porque seus filhos foram reprovados constituem uma plena constatação de que o Colégio Pio X tem cumprido nobremente o seu elevado missão espiritual, sem se transformar numa escola comercial inescrupulosa — como outros educandários particulares que existem por esse vasto Brasil.

No dia de hoje, quando o Pio X festeja, com contentamento e entusiasmo, a "Festa do ex-aluno", a sociedade paraibana não deve deixar de agradecer aos maristas a valiosa e honesta cooperação que eles vêm prestando a grande causa da educação paraibana. — A. A.

## Aniversários

FAZEM ANOS, HOJE:

SR. SEBASTIÃO CEZAS DE MELO — Trinta e nove, hoje, o aniversário natalício do Sr. Sebastião Cezas de Melo, ex-prefeito da cidade de Monteiro, proferiu político da UDN e atual fundador daquele Município paraibano.

ANA GLÓRIA BRASILEIRO — A data de hoje assinala a passagem do aniversário natalício da jovem Ana Glória Brasileiro, filha do Professor Franco Lúcio Neves de Alencar e de sua esposa srta. Santa Brasileira Neves, residentes nesta Capital.

NOVADO: FEITOSA — QUEIROZ — Celebraram casamento nesta

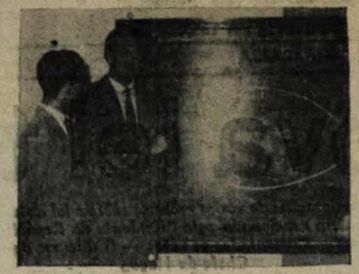
## UNIÃO DOS INATIVOS DA PARAIBA

Convite

A Diretoria da União dos Inativos do Paraíba convida a todos os aposentados que pretendem se encontrar nesta Capital, a comparecerem, no próximo domingo, 18 do corrente, às 9 horas, em sua sede — Provisória, à Rua Firmeza, 74, neste Estado, a fim de tomar conhecimento do memorial que está sendo dirigido ao poder competente e que será entregue na próxima semana.

A Diretoria da União dos Inativos do Paraíba espera e confia em todos atenderem a este convite, para melhor efeito da causa dos Inativos, em nome dela.

# Novos métodos de ensino de Inglês



Prof. Allan Douglas Bennet Douglas, diretor do Instituto de Cultura Inglesa, quando falava ao repórter.

## HOMENAGEADO DE HONRA O GOVERNADOR

Da turma de frequentes da Escola Normal "Monte Carmelo" da cidade de Princesa Isabel

Ontem, esteve no Palácio de R. Redenção, a Sr. Maria Tereza de Jesus, diretora da Escola Normal "Monte Carmelo", da cidade de Princesa Isabel, a qual visitou o governador Flávio Ribeiro, juntamente com a Sr. Maria Ramos, representante das conclusões normalistas da turma.

## DR. FERNANDO MELO

Indicado para Livre Docente da Escola Nacional de Agronomia

Apravado em recente concurso de provas e títulos realizados na Escola Nacional de Agronomia da Universidade Rural do Brasil, foi indicado para assumir, como livre docente, a cadeira de Agricultura e Genética Experimental, daquele centro de estudos superiores, o dr. Fernando Melo, Diretor da Estação Experimental de Alagoaninha, neste Estado.

Dois candidatos que se apresentaram às provas no mais importante estabelecimento de ensino agrônomo do país, somente logrou aprovação a quem teve superior domínio da técnica paraibana, cuja tese versou sobre o algodão, assunto no qual se especializou em estudos realizados nos centros mais avançados de pesquisas agrícolas existentes no Brasil.

O dr. Fernando Melo, que regressou, recentemente, do Rio de Janeiro, vem sendo bastante cumprimentado por colegas e pessoas de suas relações.

## CASA À VENDA

Vende-se a casa n. 629, sítio à Rua Rodrigues de Aguiar, nesta Capital.

Tratar à Rua 13 de Maio n. 29, nesta Cidade.

## Aperfeiçoamento de professores ginasiais e colégiais — Bases científicas do ensino, para melhor assimilação por parte dos alunos — "Pensamos e falamos em frases, por isso devemos aprender um idioma estrangeiro em frases" — diz o prof. Allan Douglas Bennet.

Os novos métodos de ensino de Inglês, por Allan Douglas Bennet, diretor do Instituto de Cultura Inglesa, em sua palestra, foram muito aplaudidos por parte dos alunos.

1. — Método de ensino de Inglês, por Allan Douglas Bennet, diretor do Instituto de Cultura Inglesa, em sua palestra, foram muito aplaudidos por parte dos alunos.

2. — Método de ensino de Inglês, por Allan Douglas Bennet, diretor do Instituto de Cultura Inglesa, em sua palestra, foram muito aplaudidos por parte dos alunos.

3. — Método de ensino de Inglês, por Allan Douglas Bennet, diretor do Instituto de Cultura Inglesa, em sua palestra, foram muito aplaudidos por parte dos alunos.

4. — Método de ensino de Inglês, por Allan Douglas Bennet, diretor do Instituto de Cultura Inglesa, em sua palestra, foram muito aplaudidos por parte dos alunos.

5. — Método de ensino de Inglês, por Allan Douglas Bennet, diretor do Instituto de Cultura Inglesa, em sua palestra, foram muito aplaudidos por parte dos alunos.

6. — Método de ensino de Inglês, por Allan Douglas Bennet, diretor do Instituto de Cultura Inglesa, em sua palestra, foram muito aplaudidos por parte dos alunos.

7. — Método de ensino de Inglês, por Allan Douglas Bennet, diretor do Instituto de Cultura Inglesa, em sua palestra, foram muito aplaudidos por parte dos alunos.

8. — Método de ensino de Inglês, por Allan Douglas Bennet, diretor do Instituto de Cultura Inglesa, em sua palestra, foram muito aplaudidos por parte dos alunos.

9. — Método de ensino de Inglês, por Allan Douglas Bennet, diretor do Instituto de Cultura Inglesa, em sua palestra, foram muito aplaudidos por parte dos alunos.

10. — Método de ensino de Inglês, por Allan Douglas Bennet, diretor do Instituto de Cultura Inglesa, em sua palestra, foram muito aplaudidos por parte dos alunos.

11. — Método de ensino de Inglês, por Allan Douglas Bennet, diretor do Instituto de Cultura Inglesa, em sua palestra, foram muito aplaudidos por parte dos alunos.

12. — Método de ensino de Inglês, por Allan Douglas Bennet, diretor do Instituto de Cultura Inglesa, em sua palestra, foram muito aplaudidos por parte dos alunos.

13. — Método de ensino de Inglês, por Allan Douglas Bennet, diretor do Instituto de Cultura Inglesa, em sua palestra, foram muito aplaudidos por parte dos alunos.

14. — Método de ensino de Inglês, por Allan Douglas Bennet, diretor do Instituto de Cultura Inglesa, em sua palestra, foram muito aplaudidos por parte dos alunos.

15. — Método de ensino de Inglês, por Allan Douglas Bennet, diretor do Instituto de Cultura Inglesa, em sua palestra, foram muito aplaudidos por parte dos alunos.

16. — Método de ensino de Inglês, por Allan Douglas Bennet, diretor do Instituto de Cultura Inglesa, em sua palestra, foram muito aplaudidos por parte dos alunos.

17. — Método de ensino de Inglês, por Allan Douglas Bennet, diretor do Instituto de Cultura Inglesa, em sua palestra, foram muito aplaudidos por parte dos alunos.



ANIVERSÁRIO DE MARIA LUCIA — Transcorreu ante-onitem o aniversário natalício da Srta. Maria Lucia, filha do industrial Renato Ribeiro, Cutinho, Pres. da Associação Comercial de João Pessoa de sua ex-mulher, esposa, Srta. Amunecida Ribeiro Cutinho. Na residência do distinto casal foi oferecido às amiguinhas de Maria Lucia uma lancha me de doces e garantias. Na montagem acima, em primeiro plano vemos Lucinha quando apagara as velas do bolo de aniversário e, em segundo plano, o casal Renato Ribeiro e a jovem aniversariante.

## Cooperativa de Consumo dos Bancários Unidos da Paraíba Ltda. AVISO

Convidamos os Srs. associados a virgem receber, em nossa sede, às 22h, 3as, 5as, e 7as, feiras, das 8 às 10 horas, os Juros de Capital, à razão de 6% ao ano, sobre o capital integralizado, e o Retorno, calculado sobre as compras de cada mês, no período de agosto a dezembro de 1936.

Os associados que adquiriram gêneros alimentícios pela modalidade de desconto em folha, terão ditas importâncias levantadas a crédito de sua conta de consignação.

João Pesca, 10 de agosto de 1937. Benedito Henriques — Presidente

Herculio Alves de Souza — Gerente José Oswald Paralybo — Secretário

## Ótima ocasião

Vende-se uma casa de tijolo e telha, com 10x30 de terreno, em ótimo local, no Bairro do Range (Várzea). A tratar com Guilherme de Souza Melo, Na A UNIÃO. Como também uma máquina semi nova "Singer".

res, não colheram os resultados esperados, simplesmente por uma razão: há três anos produtores da alfalfa.

Muitos criadores resistiram e surpreendidos pelo resultado da alfalfa, não se deram conta de que a alfalfa não é um produto novo, mas que simplesmente não havia sido aproveitada.

A alfalfa é um produto muito interessante e que pode ser muito aproveitada. Ela é um produto muito interessante e que pode ser muito aproveitada.

A alfalfa é um produto muito interessante e que pode ser muito aproveitada. Ela é um produto muito interessante e que pode ser muito aproveitada.

A alfalfa é um produto muito interessante e que pode ser muito aproveitada. Ela é um produto muito interessante e que pode ser muito aproveitada.

A alfalfa é um produto muito interessante e que pode ser muito aproveitada. Ela é um produto muito interessante e que pode ser muito aproveitada.

A alfalfa é um produto muito interessante e que pode ser muito aproveitada. Ela é um produto muito interessante e que pode ser muito aproveitada.

# A PETROBRAS E A PARAIBA

Sindulfo SANTIAGO (Especial para A UNIÃO)

A alfalfa do Governo Paraibano, reinvestindo em divididos, que lhe conferem no exercício do último, ano da Petrobras, firmou um exemplo no país, digno de ser seguido pelas demais unidades federadas. O gesto de Executiva Estadual, alargando o seu crédito de confiança no mais importante setor do nosso industrialismo, afirma a política nacionalista que se propõe realizar, desde que ascendido, nos dias de 53, a suprema magistratura do Estado. A sua posição, sustentada com o estilo democrático, mais sadio, o coloco, na atual quadra política brasileira, como elemento de vanguarda do movimento de emancipação econômica que empolga a nação. O a apoio de uma diretoria, cuja prática resultará num paradigma de política econômica. Realmente, a Petrobras necessita de um comprometido. Emprego em parcerias nacionais, ela tem

que, lhes delegaram a Standard Oil e a Shell. Quando não dessem frontalmente, apiam para os argumentos, laterais e invenções contra a forma legal que a medida. Avolumam os olhos de toda ordem, culpando a, monopólio estatal, advertindo do perigo da "Socialização do Brasil" com uma política de intervenção do Governo nas atividades econômicas. Adurem a esse rol de motivos o fato de constituírem uma nação pobre de poupanças e, portanto, inepta para enfrentar o montante de despesas que empreendimento como esse exigem, e por aí vão. Ainda, no lado dos empreiteiros de nosso setor econômico, a pressão que os trustes exercem no âmbito dos poderes constituídos. Empregam todos os meios, desde a guerra indeclarada, para impedir a concretização dos projetos de parceria nacional, e até mesmo a realização de acordos que conduzem ao enre-

quecimento rápido, obsequioso, nos empolgam mais poderosos. Engendram situações clamorosas, e resistem abertamente ao nacionalismo pela alta do câmbio. A vida e pela produtividade progressiva do povo brasileiro. E como arremetido do plano sinistro tão benéfico. Somente a ingenuidade dos nossos agentes ou os interesses ocultos dos empreiteiros profissionais acreditados nessa preparação de traidores. Não é tão difícil desmascarar a um traidor, como é difícil desmascarar a um traidor.

Não é tão difícil desmascarar a um traidor, como é difícil desmascarar a um traidor. Não é tão difícil desmascarar a um traidor, como é difícil desmascarar a um traidor.

Não é tão difícil desmascarar a um traidor, como é difícil desmascarar a um traidor. Não é tão difícil desmascarar a um traidor, como é difícil desmascarar a um traidor.

Não é tão difícil desmascarar a um traidor, como é difícil desmascarar a um traidor. Não é tão difícil desmascarar a um traidor, como é difícil desmascarar a um traidor.

Não é tão difícil desmascarar a um traidor, como é difícil desmascarar a um traidor. Não é tão difícil desmascarar a um traidor, como é difícil desmascarar a um traidor.









A esquerda: ligação João Pessoa-BR 11 — Aspecto do alargamento e terraplanagem do trecho que liga esta cidade à BR 11. A pavimentação desse trecho tem a vantagem de facilitar o acesso de nossa capital a rodovia nacional que ligará Recife a cidade de Natal. A direita: a pavimentação da praia de Tambaú, iniciada no Governo do Ministro José Américo, não sofreu solução de continuidade por parte da atual administração estadual. A pavimentação dessa bela praia brasileira veio dar um colorido novo ao encanto tropical de sua paisagem. A obra foi toda custeada pelo Governo do Estado, através da Secretaria de Obras Públicas, ficando a sua execução a cargo do D.E.R.

## Governo do Estado - Secretaria da Viação e Obras Públicas Realizações do D.E.R. (III)

**PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS: CAPÍTULO ESPECIAL NA HISTÓRIA ECONÔMICA E SOCIAL DE UM PAÍS — O BRASIL PERDE, COM AUSÊNCIA DE PAVIMENTAÇÃO 4,5 BILHÕES DE CRUZEIROS ANUALMENTE — JÁ INICIADOS OS SERVIÇOS DE TERRAPLANAGEM NA NOVA ESTRADA SAPE-GUARABIRA — QUANTO VAI CUSTAR AO D.E.R. A PAVIMENTAÇÃO DESSE IMPORTANTE TRECHO RODOVIÁRIO — PAVIMENTAÇÃO DE TAMBAU E LIGAÇÃO JOÃO PESSOA BR 11 — DOADO PELO ESTADO O TERRENO PARA A CONSTRUÇÃO DA NOVA SEDE DA 2ª. RESIDÊNCIA EM CAMPINA GRANDE — (TERCEIRA DE UMA SÉRIE DE REPORTAGENS)**

Texto de Celso Otávio NOYALS  
(Fotos de Zuzú e Josualdo Miranda)

Segundo declarações do eng. Francisco Maia de Oliveira, diretor executivo da Associação Rodoviária do Brasil, as parcelas de combustível, lubrificantes, pneus, câmaras de ar, depreciação, manutenção e conservação, no transporte de um caminhão FNM de 8 toneladas, motor diesel, custa em estradas de terra a quantia de Cr\$ 12,75 por quilômetro, contra Cr\$ 8,69 por quilômetro em estradas pavimentadas. Uma diferença, pois, de Cr\$ 4,06 por quilômetro. Isto sem levar em conta as possibilidades que oferece a estrada pavimentada de transportar maior tonagem por veículo motor, inclusive

por adição de rebocos. Se considerarmos que no Brasil, existem a proximadamente, 60.000 veículos trafegando em estradas de terra, calculando-se em Cr\$ 600.000,00 o valor médio desses veículos, chegamos à conclusão que as perdas para o País, em virtude desses veículos não trafegarem em estradas pavimentadas é de cerca de Cr\$ 4,5 bilhões de cruzeiros por ano. Os circuitos rodoviários e a opinião pública esclarecida chamam a esse desperdício de imposto da Lama, que agrava a economia nacional simplesmente.

Por referência a esses dados por julgá-los oportunos, falando por si mesmo da triste realidade em que se encontra o nosso país. Não devemos reclamar contra o fato de que somente agora o DER da Paraíba ir iniciar um serviço de pavimentação, pela primeira vez com seus próprios recursos. A realidade é que, anteriormente não dispunha o departamento de disponibilidades financeiras para tão grande empreendimento. Outra dificuldade que tem surgido é no que se refere às facilidades de importação de máquina e equipamento por parte daquela autarquia. O natural, o lógico, o sensato manda que se proporcione as melhores vantagens nesse setor. Mas tal

infelizmente, não ocorre. Quando se pretende fazer isso, surgem inúmeros obstáculos, principalmente a burocracia que mata na fonte qualquer iniciativa que vise conseguir meios indispensáveis à intensificação de um programa de pavimentação com as facilidades de importação de máquinas ao cambio oficial.

**ESTRADA SAPE-GUARABIRA**  
Nos estudos e projetos da nova estrada Sape-Guarabira foram gastos pelo DER quatrocentos mil cruzeiros. Feito isto o Departamento fez publicar o primeiro edital de concorrência, no valor de 4 milhões de cruzeiros, fim de iniciar os serviços de terraplanagem. Essa concorrência foi ganha pela firma Construtora Paraíba Limitada que já iniciou os trabalhos do seu trecho. Uma segunda concorrência, também de 4 milhões, teve lugar em na sede do DER para mais outro trecho da referida rodovia. O DER pretende iniciar a pavimentação dessa estrada em janeiro do próximo ano, com os recursos do Fundo Nacional de Pavimentação. Essa estrada tem um custo avaliado em cem milhões de cruzeiros, segundo cálculos realizados pelo Departamento. Todos os serviços de pavimentação do DER estão sendo supervisionados pelo engenheiro José Neuzei Corrêa Lima, chefe do Serviço de Pavimentação daquele Departamento.

**LIGAÇÃO JOÃO PESSOA-BR 11**  
(Pavimentação de Olizeiro)  
É assim denominado o trecho referente a saída da cidade até o pórtico fiscal de Gramame, na estrada de Recife. Essa pavimentação, bem que seja feita um trecho relativamente curto, tem para recomendá-la o fato de se achar localizada na saída da cidade, o que dá um aspecto interessante a vista de todos os viajantes. Este serviço, cuja terraplanagem deverá estar pronta no fim do corrente mês, deverá ser concluída em fins de outubro. Outro motivo que dá bom da necessidade desse serviço é que o Departamento Nacional de Estradas de Rodagem tem o seu cargo a estrada BR 11 (Natal-Recife) sendo assim o serviço que está sendo feito pelo DER tem por fim fazer a ligação com aquele trecho por que faz-se necessário consolidar os aterros feitos, por motivo do alargamento da estrada.



Uma vista do terreno doado pelo Governo do Estado ao D.E.R., na cidade de Campina Grande, destinado a construção da nova sede da 2ª. Residência, na qual a cidade. O terreno tem 7.310 metros quadrados.



**TERRAPLANAGEM MECÂNICA E OBRAS D'ARTE DA RODOVIA SAPE-GUARABIRA** — As 15 horas de 4 e ontem, no D.E.R. foram julgadas as propostas para execução de serviços de terraplanagem mecânica e construção de obras d'arte correntes, na rodovia Sape-Guarabira, no trecho situado entre as estações 730 a 1.200. Concorreram três firmas, sendo vencedora "Loy de Albuquerque & Cia. Ltda.", que dará início aos trabalhos dentro em breves dias. Os referidos trabalhos têm por finalidade adaptar o terreno para recebimento da pavimentação com asfalto, o que deverá ser começado em janeiro do próximo ano. Na foto acima, flagrant e colhido na ocasião em que era feito o julgamento das propostas, na sala do Conselho Rodoviário.

**PAVIMENTAÇÃO DE TAMBAU**  
Os serviços de pavimentação da praia de Tambaú foram iniciados na administração José Américo

de Almeida. O atual Governo através da Secretaria da Viação e Obras Públicas deu continuidade ao mesmo, entregando a execução da obra ao Departamento de Estradas de Rodagem. O Governo do Estado gastou na pavimentação de nossa praia a importância de um milhão novecentos e setenta cruzeiros (Cr\$ 1.970,00), tendo sido construídos dez mil e duzentos metros quadrados (18.200m2) de pavimentação.



A placa assinala o início dos serviços de terraplanagem da nova estrada Sape-Guarabira, a cargo da Construtora Paraíba Limitada. O D.E.R. pretende começar a pavimentação dessa estrada no início do próximo ano, contando para isso com recursos do Fundo Nacional de Pavimentação.